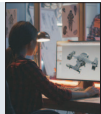


■ GORGIU CONTRA ȘOȘACĂ/Sanctiuni pentru încălcarea regulamentelor
PAGINA 3

■ Ciu mizează pe vaccinare pentru redeschiderea industriei ospitalității
PAGINA 3



■ OVIDIU STEGARU, FIREBYTE GAMES/"Decizia listării a fost cea mai potrivită pentru a ne atinge obiectivele"
PAGINA 4

■ BURSE PENTRU STUDENȚII DIN STRĂINĂTATE/Motiv de dispută între asociațiile studențești
PAGINA 12

■ Piața imobiliară - rezistentă în fața pandemiei
PAGINA 13

■ ÎN LUNA MARTIE/BNR a cumpărat titluri de stat de pe piața secundară în valoare de 112 milioane de lei
PAGINA 14

■ Sentința: Economia globală a trecut de la redresare la boom economic
PAGINA 16

GRAM AUR = 231,6833 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,4347 RON

EURO = 4,9170 RON

DOLAR = 4,1629 RON

China le cere băncilor să limiteze creditarea

● 24 de bănci majore din țară - îndemnate de PBOC să mențină stabilitatea și rezonabilă creșterea împrumuturilor pe care le acordă în 2021

● Băncile din China au creditat societățile cu un volum record de 3 trilioane de dolari, anul trecut

● Autoritățile avertizează în privința bulelor de pe piața imobiliară și financiară

Banca centrală a Chinei le-a cerut marilor creditori din țară să limiteze creșterea împrumuturilor pe parcursul acestui an, după un avans important al creditării în primele două luni, care a alimentat riscul apăsător al unei bule, potrivit unor surse citate de Bloomberg.

Acesta spun că, la o întâlnire cu Banca Populară a Chinei (PBOC - banca centrală), care a avut loc în data de 22 martie, băncile au fost îndemnate ca în 2021 să mențină noile împrumuturi pe termen scurt la aproximativ același nivel cu cel de anul trecut. Unele bănci străine au fost, de asemenea, îndemnate să restricționeze împrumuturile suplimentare către anumite sectoare ale economiei, după ce și-au extins semnificativ bilanțurile în 2020, potrivit uneia dintre surse.

PBOC nu a comentat informația publicată de Bloomberg.

Însă, după ședința din 22 martie, banca centrală a Chinei a informat că le-a cerut reprezentanților a 24 de bănci majore din țară să mențină stabilitatea și rezonabilă creșterea împrumuturilor pe care le acordă în 2021.

În 2020, băncile din China au creditat societățile cu un volum record de 19,6 trilioane de yuan (3 trilioane de dolari), sumă din care aproximativ o cincime a fost direcționată către întreprinderile mici. Un volum similar de creditare, acordat anul acesta, ar duce soldul restant la aproximativ 192 de trilioane de yuan, însemnând o creștere anuală de aproximativ 11%, cel mai lent ritm din ultimii 15 ani, potrivit sursei.

"Pe de o parte, va exista o încetinire a creșterii împrumuturilor și, pe de altă parte, încetinirea este destul de moderată", afirmă Lu Ting, economist-șef pentru China la Nomura Holdings Inc., care menționează că dinamica este în concordanță cu poziția PBOC.

Având în vedere ținerea în frâu a pandemiei de coronavirus, în mare parte, și revenirea economiei, factorii de decizie chinezi au reînnoit o campanie de reducere a riscurilor, în special în sectorul financiar și imobiliar, conform Bloomberg.

V.R.

(continuare în pagina 16)

GRUIA STOICA, PREȘEDINTELE GRAMPET:

"Analizăm oportunitatea extinderii pe cinci noi piețe europene"

● Bugetul de investiții al Grupului Grampet pentru anul în curs este de aproximativ 26 milioane de euro

22%

din cifra de afaceri a Grupului Grampet provine din activitățile internaționale

"La începutul acestui an, am extins activitatea diviziei de transport feroviar de marfă în a zecea țară din regiune, odată cu lansarea operațiunilor Train Hungary - Sucursala Ljubljana, în Slovenia".

Gruia Stoica,
președintele Grampet

Grupul Grampet analizează oportunitatea extinderii pe cinci noi piețe europene - Macedonia, Slovacia, Cehia, Belgia și Olanda -, ne-a spus Gruia Stoica, președintele Grupului Grampet. Planurile companiei vin după ce, la începutul acestui an, acesta și-a extins activitatea diviziei de transport feroviar de marfă în a zecea țară din regiune, odată cu lansarea operațiunilor Train Hungary - Sucursala Ljubljana, în Slovenia.

Gruia Stoica ne-a vorbit, într-un interviu, atât despre proiectele de investiții ale Grupului pe care îl conduce, cât și despre strategia abordată pentru depășirea crizei sanitare.

Reporter: Cum a fost afectată activitatea Grampet de pandemia de Covid 19?

Gruia Stoica: Dacă vreți să verificați cât a crescut producția sau PIB-ul real al unei țări, trebuie să verificați cât a crescut transportul aceluia țară.

Per ansamblu, putem spune că 2020 a fost un an de testare și confirmare a ceea ce am construit în ultimii 20 de ani - o companie multinațională cu infrastructură strategică pentru întreaga economie, local, dar și la nivel european.

Prima lună de carantină, care a blocat activitatea celor mai multe companii producătoare, a avut un impact direct

asupra industriei transporturilor. În cazul Grupului GRAMPET, acest lucru a însemnat o scădere de 20% a activității de transport (aprilie 2020 versus martie 2020).

După primele șase luni, decalajul s-a redus la 12%. Traficul s-a ameliorat ușor în trimestrul al treilea, odată cu reluarea activităților economice, astfel încât la finalul anului 2020, trăgând linie, am înregistrat un volum de transport comparabil cu cel din anul precedent, respectiv peste 15 milioane de tone.

Evoluția activităților logistice a reflectat-o pe cea a diviziei de transport, fiind totodată impulsată și de lansarea activității de pe platforma RAFO Onești, pe care am preluat-o în vara anului trecut.

Reporter: Care a fost strategia Grupului pentru depășirea crizei sanitare?

Gruia Stoica: Activând într-un domeniu care este adesea supus incertitudinii și riscurilor, avem deja integrat la ni-

vel de grup proceduri de operare în condiții de criză, atât pe teren, cât și pentru munca de birou, implementate împreună cu Institutul pentru Tehnică de Calcul (ITC), parte a grupului GRAMPET.

În acest context, comunicarea directă cu clienții și echipele din teritoriu s-a dovedit în parametri normali.

Reporter: A fost nevoie să amănăți/anaulați vreun proiect/investiție din cauza pandemiei?

În acest context, comunicarea directă cu clienții și echipele din teritoriu s-a dovedit în parametri normali.

Reporter: A fost nevoie să amănăți/anaulați vreun proiect/investiție din cauza pandemiei?

A CONSEMNAȚ EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 15)

AVERTISMENT DIN PARTEA CURȚII DE CONTURI A GERMANIEI

Fondul european de redresare poate slăbi UE și pune în pericol stabilitatea zonei euro

Curtea de Conturi a Germaniei (Bundesrechnungshof) a publicat, în prima parte a lunii trecute, un raport special referitor la impactul potențial asupra bugetului federal al împrumuturilor comune pentru finanțarea Planului european de redresare.

Analiza a precedat cu câteva săptămâni blocarea ratificării Planului de redresare de către Curtea Constituțională a Germaniei, care a luat în considerare încălcarea tratatelor europene prin emisia unor obligațiuni comune.



CALIN RECREA

Curtea de Conturi a analizat impactul economic, bugetar și stabilitatea cadului actual de colaborare din Uniunea Europeană după lansarea Planului.

Conform unor estimări preliminare, contribuția netă a Germaniei la constituirea Fondului de redresare va fi de circa 65 de miliarde de euro, însă există un risc major de asigurare a unei răspunderi de rambursare pentru o sumă mult mai mare.

"Bugetul Uniunii trebuie să garanteze datorită acumulate pentru constituirea Fondului de redresare, iar aceasta înse-

amnă că există răspundere comună pentru toate statele membre", se arată în rezumatul analizei. În aceste condiții, "dacă un stat membru nu poate sau nu dorește să-și asume obligațiile de plată, atunci celelalte state vor avea a răspundere comună pentru plata datorită lor transferată către bugetul Uniunii Europene, iar pentru această răspundere nu mai este nevoie de un nou consimțământ".

În opinia Curții de Conturi a Germaniei, un astfel de mecanism al răspunderii comune "crează motivații greșite și conduce la slăbirea Uniunii Economice și Monetare".

(continuare în pagina 16)

ISTORICUL PRIVATIZĂRII ÎN ROMANIA (16)

Cazul navelor Carmen Sylva și Ileana

Vreau să prezint în detaliu cazul navelor Carmen Sylva și Ileana, beneficiare ale unui contract de finanțare a reparațiilor semnat în 2007 împreună cu contractele de închiriere în time charter a celor două nave care să asigure veniturile necesare pentru plata împrumutului.

Suma inițială alocată reparațiilor pentru cele două nave a fost de 6.000.000 dolari, împrumutul cu această valoare fiind asigurat prin ipotecarea navelor Carmen Sylva, în favoarea Voest-Alpine Intertrading AG, conform Acordului de împrumut.

Nava Carmen Sylva a intrat în reparații în luna iunie 2007, în Dana 106 Portul Constanța Sud - Agieș - Șantierul Naval Constanța. De aici începe o istorică aventură, astfel încât la solicitarea SC CNM Petromin, AVAS a emis Mandatul prin care a imputernicit repre-

BURSA Mircea Ursache

Suma inițială alocată reparațiilor pentru cele două nave a fost de 6.000.000 dolari, împrumutul cu această valoare fiind asigurat prin ipotecarea navelor Carmen Sylva, în favoarea Voest-Alpine Intertrading AG, conform Acordului de împrumut.



zentatul său în AGA, să aprobe, extinderea garanției acordate de SC CNM Petromin SA Constanța în raport de propunerea societății, de suplimentare a creditului necesar repunerii în funcțiune a navelor "Carmen Sylva" ex Kavo Matapaz și "Ileana" ex Kavo Maleau de la 6.000.000 dolari, la suma necesară punerii în exploatare a navelor Carmen Sylva.

Ulterior, prin Hotărârea Consiliului de Administrație SC CNM Petromin SA din 25.03.2008 s-a aprobat, extinderea sumei împrumutate de CNM Petromin de

la 6 milioane dolari la 8 milioane dolari și extinderea valorii ipotecii asupra navelor Carmen Sylva de la 6 milioane dolari la 13 milioane dolari.

Nu mai că, la numai două zile după, o nouă hotărâre a Consiliului de Administrație al SC CNM Petromin SA Constanța, s-a aprobat suplimentarea creditului pentru finalizarea reparațiilor la n/In Carmen Sylva cu 3 milioane dolari, sub rezerva aprobării în AGA, respectiv până la concurența sumei de 11 milioane dolari".

(continuare în pagina 14)