

■ PROTESTE / Ceferiști, nemulțumiți de (in)activitatea ARF

PAGINA 3

■ Confederațiile sindicale cer demisia Guvernului Cișu

PAGINA 3



■ PARTENERIAT ZITEC-STARTARIUM / Platformă pentru antreprenori

PAGINA 10

■ CREȘTERE ANUALĂ DE 277%, ÎN PRIMELE DOUĂ LUNI DIN 2021 FAȚĂ DE ACEEAȘI PERIOADĂ A ANULUI TRECUT / Deficitul de cont curent al României a explodat în primele luni ale lui 2021

PAGINA 11

■ ARISTOTEL JUDE, DIRECTOR GENERAL: "Compania Romgaz este pregătită să finanțeze proiectul Neptun Deep"

PAGINA 11

■ Încrederea investitorilor în economia Germaniei a scăzut, în aprilie

PAGINA 12

GRAM AUR = 229,6754 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,4720 RON

EURO = 4,9225 RON

DOLAR = 4,1367 RON

Au devenit știrile false despre inflație un instrument "legitim" de politică monetară?

Dece ar spune oficialii băncilor centrale că în ziua este tranzitorie, când pierderea puterii de cumpărare este permanentă? Și asta în condițiile în care băncile centrale au numărat angajați care cunosc implicațiile proceselor stoastice nestăpânite pentru modelarea economică?

Explicația nu poate fi decât aceea că răspândirea știrilor false despre inflație a devenit un instrument "legitim" al politicilor monetare.

Și aici nu poate fi altfel, când și birourile oficiale de statistică își aduc din contribuția la povestea înșelătoare construită în jurul inflației, prin susținerea impresiei că măsurarea inflației se face cu exactitate.

Dovada este oferită chiar de BLS (Bu-

reau of Labor Statistics) din SUA. Pentru luna martie 2021, BLS a raportat o rată anuală a inflației de 2,6%, cea mai ridicată valoare din august 2018, după 1,7% în luna precedentă, pe fondul unei creșteri lunare de 0,7%, cea mai mare din februarie 2013 (vezi graficul 1).

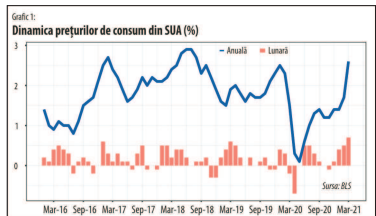
Cele mai mari creșteri anuale au înregistrat prețurile energiei și combustibililor. Astfel, prețul benzinei a crescut cu 22,5% față de martie 2020, iar prețul gazelor naturale cu 9,8%.

Dar reflectă aceste date "adevărata" inflație? Deloc, de fapt ar putea să o subestimeze, în condițiile în care "colectarea personală a datelor a fost suspendată din 16 martie 2020, bineînțeles pe fondul pandemiei.

(continuare în pagina 3)



CĂLIN RECHEȘ



CURTEA DE CONTURI EUROPEANĂ:

"UE să accelereze instalarea de stații de încărcare dacă dorește o revoluție în electromobilitate"

● Uniunea Europeană are o țintă de 1 milion de stații de încărcare până în 2025, potrivit Green Deal ● În prezent, în UE, sunt instalate circa 250.000 de stații

Uniunea Europeană trebuie să accelereze ritmul de instalare a infrastructurii de încărcare dacă dorește o "adevărată revoluție în domeniul electromobilității", este concluzia unui raport al Curții Europene de Conturi publicat și prezentat ieri în cadrul unei conferințe de presă. Potrivit consilierilor de conturi europeni, UE este încă departe de a atinge ținta din Pactul verde de 1 milion de puncte de încărcare până în 2025 și nu dispune de o foie de parcurs strategic globală pentru electromobilitate. În prezent, în UE, sunt instalate circa 250.000 de stații de încărcare, din care doar 16% sunt cu încărcare rapidă.

"În pofida succesele înregistrate, cum ar fi promovarea unui standard comun al UE privind prizele de alimentare pentru încărcarea vehiculelor electrice și îmbunătățirea accesului la diferite rețele de încărcare, continuă să existe obstacole

care afectează circulația vehiculelor electrice pe teritoriul UE. Curtea a constatat că disponibilitatea stațiilor de încărcare publice variază considerabil de la o țară la alta, că sistemele de plată nu sunt armonizate și că lipsește informații în timp real pentru utilizatori", arată raportul Curții de Conturi a UE.

Oficialii Curții au clarificat și faptul că raportul nu a cercetat impactul asupra reducerii emisiilor de carbon și nici impactul asupra sistemelor energetice - electricitatea trebuie produsă - ale unei posibile treceri în masă la vehicule electrice.

Potrivit raportului, circa 69% din toate stațiile de încărcare din UE sunt localizate în doar trei țări, Germania, Franța și Olanda, iar doar 16% sunt stații de încărcare rapide cu putere de peste 22 kW.

M.G.

(continuare în pagina 11)

RAPORT WHITE & CASE PENTRU TRIMESTRUL ÎNȚĂI

Mega-afacerile au dus fuziunile și achizițiile mondiale la cel mai ridicat nivel din ultimii 15 ani

Restricțiile impuse de pandemia de Covid-19 nu au diminuat apetitul pentru tranzacții de rădăcină la nivel mondial în primul trimestru al anului 2021, când valoarea fuziunilor și achizițiilor s-a dublat față de același interval din 2020, ajungând la 1,2 trilioane de dolari - cel mai ridicat nivel din oricare prim trimestru din 2006 până acum, potrivit unui raport al casei internaționale de avocatură White & Case LLP, preluat de lexology.com.

Conform sursei, numărul tranzacțiilor a crescut cu un procent mai modest, de 6%, în aceeași perioadă: 5.063 de afaceri, din care 47 cu o valoare de cel puțin cinci miliarde de dolari, evoluție care reprezintă un record după cel deal doilea trimestru din 2007.

Cifrele Dealogic arată tranzacții de 1,43 trilioane de dolari în primul trimestru din 2021, în creștere față de 11,4% față de intervalul similar din 2020. Potrivit sursei, afacerile care au depășit un mi-

liard de dolari au însumat 1,06 trilioane de dolari în primele trei luni din 2021, ceea ce reprezintă nivelul maxim al tuturor timpurilor. Dealogic mai arată că afacerea cea mai mare din perioada menționată a fost achiziția de către Verizon Communication din SUA, pe 45,5 miliarde de dolari, a unui spectru FCC.

Valoarea tranzacțiilor din SUA, de peste două ori mai mare față de nivelurile pre-pandemice

După o revenire impresionantă în primul semestru din 2020, în SUA a continuat să se resimțască impulsul pe segmentul tranzacțiilor în primul trimestru din 2021, cu un total de 563,2 miliarde de dolari, cifră de peste două ori mai mare decât cele 213,6 miliarde de dolari din primul trimestru al anului 2020. (A.V.)

(continuare în pagina 12)

Pandemia a pus o frână, scurtă, migrației

● Telemunca scade mobilitatea "calificaților" ● OECD consideră migrația pozitivă ● Copiii emigranților, cei mai afectați de criza sanitară ● Sezonierii, primii care au revenit în străinătate ● Suntem "campioni europeni" la plecat de acasă ● A revenit presiunea de la granița turco-greacă



OECD:
În prima jumătate a anului 2020, rata migrației s-a redus la jumătate.

Pandemia a dat peste cap viețile oamenilor de pe întreaga planetă. O mare necrotică, globală, s-a suprapus peste multe altele mai "mici", locale/ personale. Criza sanitară a influențat multe domenii de activitate și și-a pus amprenta și asupra fenomenului migrației. La jumătatea anului 2020, rata migrației se redusese la jumătate.

Dacă la debutul pandemiei procesul migrației a fost frânat până spre cota zero, ulterior, oamenii, abșiști de necazuri de tot felul, de la războaie până la

probleme economice, au început să se miște din nou peste granițe. În 2021, valurile de migrații revin aproape de un normal, anomal. În același timp, pandemia a acutizat crizele deja existente, oferind motive în plus ca oamenii să încerce să plice dintr-o zonă în alta, existând inclusiv un flux invers al migrației, cu persoane care au decis să revină în propriile țări. Fenomenul a fost vizibil și în țara noastră - din cauza problemelor de la locurile de muncă, dar și de teamă, mulți compatrioți au decis să revină acasă.

OCTAVIAN DAN
(continuare în pagina 9)

Românii, cei mai mulți migranți din Germania - peste un million

Numărul migranților din Germania se ridică, în iulie anul trecut, la 21,2 milioane de persoane, reprezentând aproape 26% din populația țării, potrivit Oficiului Federal de Statistică. Dintre aceștia, peste un milion (1,018 milioane) erau români sau născuți din părinți români, conform aceleiași surse. Al cincilea cel mai mare grup de persoane cu origini migrante din Germania are rădăcini românești, după turci (2,82 milioane, polonezi (2,24 milioane), ruși (1,39 milioane) și kazahi (1,24 milioane), arată statisticile oficiale.

Numărul românilor care locuiesc în Germania a crescut de aproape patru ori de la sfârșitul anului 2012, iar în 2019 peste 50.000 de români s-au mutat în Germania, reprezentând cel mai mare grup de noi migranți pentru al doilea an consecutiv.

(continuare în pagina 9)