

5 lei

Miercuri, 19 mai 2021, nr. 95 (6875), anul XXX

12 pagini

■ PIB-ul României a recuperat, în mare parte, contracta suferită în lockdown-ul Covid-19
PAGINA 9

■ Birocrația întâzie revenirea spectatorilor pe stadioane
PAGINA 9

■ AUTOVEHICULE DE VACANȚĂ / Pandemia a redus moda rulotoilor
PAGINA 10

■ CURTEA DE JUSTIȚIE A UNIUNII EUROPENE A STABILIT / Dreptul european, mai presus de reglementările constituționale și deciziile CCR
PAGINA 12

GRAM AUR = 242,2201 RON FRANC ELVETIAN = 4,4926 RON EURO = 4,9268 RON DOLAR = 4,0326 RON

VIDEOCONFERINȚA BURSA ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI ELECTROMOBILITATEA condiție esențială pentru o Europă verde

18 mai 2021, ora 10:00 / LIVE pe www.bursa.ro, Facebook, Youtube



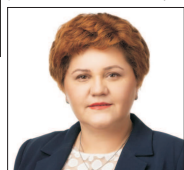
EDUARD DUMITRAȘCU, PREȘEDINTELE ASOCIAȚIEI ROMÂNE PENTRU SMART CITY: „Avem nevoie de proiecte de investiții”

În România avem tendința de a spune că nu avem bani pentru proiecte și investiții, însă de data aceasta banii există și este nevoie de proiecte, a afirmat Eduard Dumitrașcu, președintele Asociației Române pentru Smart City (ARSC) și moderatorul conferinței. Acesta a dat ca exemplu Primăria Turda care și-a electricizat întreg sistemul de transport în comun. Dumitrașcu a afirmat: „Cred că avem nevoie de proiecte. Avem această tendință în România să spunem că nu avem bani. Ei bine, de data aceasta cred că avem bani, avem bugete disponibile pentru comunitățile noastre, dacă înțelegem să scriem proiecte. Noi tot repetăm de ani de zile: să trecem de la ideea proiect. Ideile noastre sunt foarte simpatice pentru că sunt altele noastre, dar nimeni nu le va finanța. Așa înțelegem mai de aproape înseamnă abordarea primarului Cristian Matei de la Turda: 38 de proiecte deja servite așteaptă să fie finanțate.”



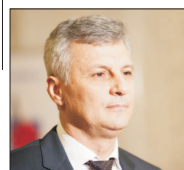
OANA-MARCIANA OZMEN, MEMBRU ÎN COMISIA PENTRU INDUSTRII ȘI SERVICII DIN CAMERA DEPUTAȚILOR: „Ne dorim autobuze care să emită cât mai puține emisii de carbon”

Electromobilitatea reprezintă un domeniu în care țara noastră se află abia la început, dacă ținem cont de faptul că la sfârșitul anului 2019 pe întreg teritoriul național existau doar 344 de stații de încărcare electrică, a afirmat deputatul Oana-Marciana Ozmen (USR PLUS), membru al Comisiei pentru industrii și servicii din Camera Deputaților. „La nivelul Comisiei pentru industrii și servicii suntem direct interesați să abordăm această problemă a electromobilității din perspectiva legislației. În aceste condiții trebuie să avem o serie de măsuri pe care Executivul trebuie să le ia, dar și la nivel de Legislativ și nevoie de reglementări care să stimuleze interesul antreprenorilor care vor să investească în domeniul electromobilității. Numai că eu nu aș vrea această decarbonare numai din perspectiva mașinilor care ar trebui să devină neapărat prietenoase cu mediul. Aș merge mai departe și așa spune că aceste soluții eficiente energetice ar trebui să privească atât partea de iluminat, cât și eficientizarea clădirilor din punct de vedere energetic. Clădirile instituțiilor statului sunt cele mai mari consumatoare de energie. Acesta ar trebui să devină un proiect de țară pentru România, în situația în care atât la nivel local cât și la nivel guvernamental să încurajăm pe cât mai mulți să aplice pentru fondurile existente la nivel european pentru rezolvarea gazelor cu efect de seră. (G.M.)”



DANIEL ZAMFIR, VICEPREȘEDINTELE COMISIEI ECONOMICE, INDUSTRII ȘI SERVICII DIN SENAT: „Lipsa infrastructurii pentru autovehiculele electrice - marea noastră problemă”

„Lipsa infrastructurii pentru autovehiculele electrice, este de o mărime mare pentru că este nevoie de o mărime mare eficiență a autorităților pentru deblocarea acestui mecanism. Oamenii nu pot fi încurajați să își cumpere autovehicule electrice doar pentru că există această subvenție. Având autonomia în general mica, te gândești la ce posibilități sunt pentru alimentare, iar aici stăm extrem de prost”. Daniel Zamfir spune că implementarea este extrem de greoaie: „Legislația o avem, importanță este implementarea”. Senatorul PSD susține încurajarea producătorilor români: „Pentru mine este foarte importantă încurajarea producătorilor români. Aceștia trebuie încurajați și trebuie să reziste. Eu cumpăr numai produse românești, în măsura în care este posibil. (E.O.)”



FRANK HAJDINJAK, VICEPREȘEDINTELE CENTRUL ROMÂN AL ENERGIEI: „Avem circa 1.000 de puncte de încărcare în România, din care 25% sunt rapide”

„Electromobilitatea este unul dintre subiectele cheie ale momentului”, arată Hajdinjak. Electromobilitatea este unul dintre subiectele cheie ale momentului, atât în România cât și în Europa, a afirmat Frank Hajdinjak, vicepreședintele Centrului Român al Energiei (CRE). Acesta precizează că România are în jur de 1.000 de stații de încărcare pentru autovehicule electrice, din care 25% sunt stații de încărcare rapide. „Observăm o eferescență în ceea ce privește adoptarea tehnologiilor noi, a energiei curate și cred că evoluția electromobilității este un pilon cheie în proiectul european de tranziție către o economie cu emisii reduse de carbon. (...) Este foarte important și să avem ca sursă de energie electrice verde pentru că altfel balanța autovehiculelor electrice nu va fi bună. Electromobilitatea însă nu este un concept nou, dar mă bucur că inclusiv România face pași înspre dezvoltarea sectorului de electromobilitate, infrastructura de stații de încărcare se extinde, numărul de autovehicule electrice este în creștere și deși mai este mult de lucru suntem pe drumul cel bun. (M.G.)”



ANDREI CARABELA, PRIMARUL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ: „Sperăm ca în următorii patru ani să avem peste 300 de stații de încărcare electrică”

„Sperăm ca în următorii patru ani să avem peste 300 de stații de încărcare electrică”. Municipiul Piatra Neamț face pași conștienți și considerabili în ceea ce privește stimularea electromobilității, a declarat Andrei Carabela, primarul municipiului. Domnia sa a precizat: „Vrem ca în următorii patru ani să avem peste 300 de stații de încărcare, astfel încât să avem în zona fiecărei asociații de proprietari o stație de încărcare. Consider că doar în acest fel putem stimula și încuraja populația să utilizeze vehicule electrice. De asemenea, suntem în plină implementare a șapte proiecte care vizează modernizarea mobilității urbane și în special în zona de mobilitate verde. Vom achiziționa 41 de autobuze electrice care vor asigura un transport ecologic decolant la nivelul municipiului Piatra Neamț și ulterior vom dori să extindem acest proiect la nivelul de zonă metropolitană. Totodată, suntem în plin proces de implementare a unui proiect de modernizare a stațiilor de așteptare, peste 80 de stații ultramoderne, ultrainteligente vor asigura condiții mai bune de așteptare pentru călătorii din Piatra Neamț. Vom avea și un serviciu de bike sharing inteligent, cu peste 220 de biciclete, dintre care 60 vor fi electrice cu o autonomie de peste 60-70 de km.”



CRISTIAN MATEI, PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA: „Vrem să introducem transport public hibrid în Turda, Câmpia Turzii și încă 18 localități”

„Vrem să introducem transport public hibrid în Turda, Câmpia Turzii și încă 18 localități”. Municipiul Turda își propune să atragă fonduri din actualul exercițiu financiar European pentru a introduce, într-o zonă periurbană, un transport public hibrid, a declarat Cristian Matei, Primarul Municipiului. Domnia sa a detaliat: „Vrem ca în actualul exercițiu financiar european în care am intrat să abordăm o zonă de mobilitate urbană aflată în Turda, Câmpia Turzii și încă 18 localități, o zonă perurbană în care să realizăm un transport public, nu în totalitate electric pentru că distanțele dintre localități sunt destul de mari și presupune prea multe stații de încărcare intermediare, ci hibrid, care să asigure deplatarea. În plus, această zonă periurbană este destul de deficitară la acest capitol. Turda fiind un pol de dezvoltare în cazul acestei zone vom avea o autobază în Municipiul Turda și deja am început să lucrăm la fișele de proiect”. Cristian Matei a precizat că pe lângă acest plan de mobilitate periurbană trebuie continuată dezvoltarea mobilității urbane în Turda, inclusiv prin achiziția de noi autobuze, deoarece au fost atrase sume importante de bani în municipiul Turda.



Viorica Dăncilă și Ioan Mircea Pașcu, consultanți în cadrul BNR

Fostul premier social-democrat Viorica Dăncilă și colegul ei de partid, fostul europarlamentar Ioan Mircea Pașcu vor face parte, începând din 1 iunie, din echipa Băncii Naționale a României (BNR). În timp ce Ioan Mircea Pașcu va fi consultant pentru vitorul Departament de Geopolitică al băncii centrale, Dăncilă va fi consultant pentru Strategia de Sustenabilitate și Energie Verde din cadrul BNR. Care a fost motivația acestei numiri? „Experiența de prim-ministru și cunoștințele pe care le are în domeniu”, a precizat Dan Suciu, directorul de comunicare al BNR. Referitor la numirea Vioricii Dăncilă, Adrian Văsiulescu, consultant de strategie în cadrul BNR, a declarat: „Banca Națională are vârstă de 12 ani, când am înființat Comitetul de trecere la Euro. Acum am intrat într-o fază nouă. Va fi nevoie de contacte directe și permanente cu Parlamentul European, cu Comisia Europeană și cu cabinetele din Zona Euro. Pentru aceste întâlniri, BNR a organizat cinci departamente care se vor ocupa de pregătirea pentru intrarea în zona Euro. Aceste departamente vor fi Departamentul Euro (coordonator), Departamentul Economice Reale, Departamentul Bănci Centrale, Departamentul Monede Digitale și Departamentul Economie Verde. Pentru toate aceste departamente se fac angajări. Doamnei Dăncilă i-a fost semnat vineri contractul. Dănsa este consultant în Departamentul Economice Verde. Pentru că finanțările pentru economie verde vor forma o categorie specială în bătaia în intrarea în Zona Euro. Doamna Dăncilă a fost parlamentar, are blazon de fost premier, a avut relații speciale cu ecologistii din Parlamentul European”. În schimb, Ludovic Orban, președintele Camerei Deputaților și președinte al PNL, premierul care i-a succedat la Palatul Victoria Vioricii Dăncilă, întrebă de ce noua funcție a acesteia, a răspuns că probabil vocea și talentul au recoman-

Au revenit la viață „justițiarii” obligațiilor după o hibernare de peste două decenii?

„Emeriile privind inflația pot strica petrecerea post-pandemie”. Astfel de revenire ar însemna sfârșitul unei perioade de peste două decenii în care cuvântul de ordine a fost „nu te lupta cu Federal Reserve”. Pe marginea articolului din FT, mulți cititori și-au exprimat scepticismul cu privire la revenirea „justițiarilor” deoarece „Powell îi va suda cu heronă monetară, iar dacă aceasta nu va funcționa va trece la alveca și mai puternică”. (continuare în pagina 12)

