

FIRST PANEL
**Central & Eastern European
Stock Exchanges
Cooperation Possibilities**
Vienna
Warsaw
Budapest
Sofia
Belgrade
Zagreb
Ljubljana
Tirane
Chisinau
Istanbul
Bucharest

NEXT PANEL
**BSE - emerging market
in Central and Eastern
Europe. A debate on the
development stage and
the prospects of our
stock market**

**International Video Conference May 27, 2021,
Bucharest 10:00 a.m. (8:00 UTC Greenwich)**

BURSA & Asociația Brokerilor

■ ADRIAN MITROI, PROFESOR DE FINANTE COMPORTAMENTALE: "Câteva sectoare din piața americană sunt în mod evident supra-evaluate"

PAGINA 9

■ UBB, "campionă națională" în cercetarea științifică

PAGINA 10

■ CĂTĂLIN DRĂGULEANU, COUNTRY MANAGER ARISTON THERMO ROMANIA / Flexibilitatea și adaptabilitatea - elemente esențiale pentru succesul afacerii într-o perioadă dificilă

PAGINA 11

■ DUPĂ PUBLICAREA UNUI RAPORT AL SERVICIILOR AMERICANE / Noi controverse cu privire la originea SARS-CoV-2

PAGINA 12

GRAM AUR = 243,9746 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,4944 RON

EURO = 4,9261 RON

DOLAR = 4,0356 RON

PRECUM ÎN CER, AȘA ȘI PE PĂMÂNT

Avion deturnat de securitatea din Belarus, ca să aresteze un ziarist anti-Lukașenko



Roman Protasevici, reținut de poliție la protestele din Minsk, Belarus, din 26 martie 2017

Petrolul, americanii și confuzia, noua regulă a ordinii mondiale

Noua strategie de securitate națională a Statelor Unite, ale cărei linii principale sunt incluse în documentul "Interim National Security Guidance", publicat de Casa Albă în martie 2021, arată că "asigurarea securității noastre naționale ne cere să conducem și să susținem un sistem internațional deschis, subiectiv de alianțe democratice puternice, parteneriate, instituții multilaterale și reguli".

Nu este prima dată când o administrație americană pune accentul asupra unei "ordini internaționale bazate pe reguli", fiind de la sine înțeles cine face aceste reguli.

Din păcate, "regulile" au ajuns să se schimbe de prea multe ori și la intervale tot mai scurte de timp, ceea ce este un prilej de confuzie atât pentru aliați cât și

pentru "ceilați".

În documentul de la Casa Albă sunt accentuate "provocările strategice venite din partea unei Chine tot mai asertive și a Rusiei destabilizatoare".

Dacă "provocările" din partea Chinei au o amplitudine ridicată și o complexitate deosebită, lucrurile ar trebui să fie mult mai simple în ceea ce privește relația cu Federația Rusă.

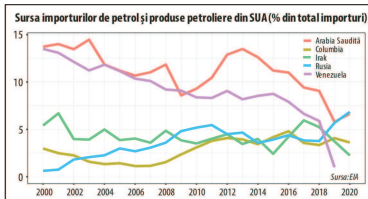
De ce? Deoarece în rândul "elitelor" politice americane este încă dominantă ideea că

"Rusia este o stație de benzină care se pretinde țară". În aceste condiții, este suficient să nu mai "alimentezi" de acolo, eventual să îi convingi și pe aliați să facă la fel, iar falimentul va fi doar o chestiune de timp.

(continuare în pagina 12)



CĂLIN RECHEȘ



CFR Marfă, la un pas de desființare

● Conform unei scrisori a Comisiei Europene, autoritățile de la București au propus desființarea CFR Marfă ● 23% din materialul rulant al companiei CFR Marfă va ajunge la societatea de stat Rofersped SA ● Niciun angajat nu va fi transferat direct de la CFR Marfă la Rofersped, care și-ar angaja personalul de pe piața muncii ● Iulian Măntescu, președintele FMLR: "Dacă statul român nu intervine, CFR Marfă va fi istoric"

CFR Marfă este la un pas de desființare, conform informațiilor dintr-o scrisoare trimisă în 11 mai 2021 de către oficialii Comisiei Europene către Reprezentanța permanentă a țării noastre la Uniunea Europeană. Din cele opt pagini ale documentului respectiv reiese că actualul Guvern, confruntat cu imposibilitatea recuperării de la CFR Marfă a ajutorului de stat acordat ilegal, a elaborat un plan care stabilește desființarea companiei de stat și prelucrarea doar a unei mici părți din activitatea ei de către societatea de expediții a operatorului public de transport feroviar de marfă din țara noastră.

Majoritatea transportului de marfă pe calea ferată ar urma să fie acoperit de operatori privați.

Prima etapă a noului plan stabilește că, în cadrul restructurării, vor fi disponibilizați peste 1400 de angajați ai companiei, din cei 5000 de salariați. 2500 de angajați ar urma să fie preluați de societatea de expediții Rofersped SA, dar acest lucru nu este obligatoriu, conform documentului emis de oficialii de la Bruxelles, act care nu spune nimic nici despre restul de 1100 de angajați ce vor rămâne fără un loc de muncă.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

ALTERNATIVĂ LA IPO

Undă verde pentru listări directe la Nasdaq

● Nasdaq a avut venituri nete de 851 de milioane de dolari în primele trei luni din acest an, mai mari cu 21% față de același interval din 2020

Autoritatea pieței de capital din SUA (Securities and Exchange Commission - SEC) a aprobat, săptămîna trecută, propunerea operatorului bursier Nasdaq Inc. de a le permite companiilor să strângă capital prin listări directe.

SEC a informat că modificarea de reglementare propusă de Nasdaq este în concordanță cu normele autorității și ar putea fi benefică pentru investitori, ca alternativă la o ofertă publică inițială (IPO) tradițională.

În luna august, Reuters scria că Nasdaq a solicitat SEC să modifice normele

astfel încât să le permită companiilor care debutează pe piață prin listare directă să atragă capital.

Cele mai recente reguli adoptate de SEC vor extinde opțiunile pe care le au companiile private care doresc să devină publice, dar sunt pe scară mică și se bazează pe bîncile de investiții într-un proces de IPO. Investitori majori au criticat aceste bîncile de investiții, care se ocupă de zeci de ani de IPO-uri, pentru subevaluarea ofertei pentru a-și ajuta clienții să obțină câștiguri mari atunci cînd acțiunile debutează la tranzacționare (AV)

(continuare în pagina 12)

Dictatura din Belarus a ajuns și în vîzduț. Pe 23 Mai, o cursă a companiei Ryanair care decolase din Atena cu destinația Vilnius a fost interceptată de un avion militar Mig în spațiul aerian al fostei republici sovietice Belarus. Pretextul, complet responsabil, a fost al unei alerte cu bombă. Complet inventate de "autoritățile" din fosta republică sovietică. Odată ajuns la sol, pasagerii au fost dați jos. Avionul a fost reținut timp de șapte ore.

Acesta este un act de piraterie aeriană. Motivul? Inițial s-a raportat că autoritățile din Belarus l-au arestat pe Roman Protasevici, opozant al regimului lui Lukașenko. Mai nou, se pare că au fost arestate nu mai puțin de șase persoane. Se pare că pretinsa alertă cu bombă a fost inițiată de KGB-ști din Belarus care erau la bord ca pasageri și care s-au lăsat la bătaie cu echipajul pentru a-l convinge să aterizeze.

Vom vedea ce va mai fi. Nu de alta, dar Uniunea Europeană are dinții din pîslă. Un președinte american, Theodore Roosevelt, spunea: "Vorbește încet și umblă cu o mică stick". Liderii UE se pare că s-au decis să acționeze în răspund aceluiași mod. Sunt convins că după câteva zile de indignare prefăcută, se vor întoarce la politica "angajamentului constructiv", pe care o practică cu atîta dintr-o dictatură planetară.

Noi, însă, trebuie să observăm ceva.

Trîim timpuri ciudate. Iar una dintre caracteristicile acestor timpuri este că dictaturile contemporane se extind în spații noi. Spațiul virtual este unul dintre acestea. Republica Populară Chineză și Federația Rusă domină o adevărată industrie mondială a hacking-ului. Dar despre asta, cu altă ocazie.

Acum să ne rezumăm la spațiul aerian. În 2014 lumea era zguduită de știrea doborîrii unui avion de pasageri malaezian (zborul 17) deasupra Ucrainei. Autorii erau separatiști susținuți de Moscova, iar arma crimei o rachetă din arsenalul brigăzii 53 de apărare antiaeriană a armatei ruse, "transfăra" către rebelii din Donetsk. Au murit 289 de oameni.



CĂTĂLIN AVRAMESCU

În 2015, un avion militar rus (un Su-24) a fost doborât de armata turcă în spațiul aerian al Turciei. Înainte de a fi doborât avionul primise, din partea controlorilor de trafic turci, zece avertismente de a-și schimba cursul.

Aceste incidente sunt doar vârful icebergului. De ani de zile avioanele militare rusești se angajează în interceptări periculoase ale zborurilor NATO sau în survoluri apropiate ale navelor aliancei nord-atlantice. Exact ce vor să demonstreze cu aceste copilări nu e clar. Probabil că guvernul rus se bucură cînd isprăvile piloților săi apar în ziar.

Însă ce a făcut acum Lukașenko este chiar mai grav. Să forțezi, în timp de pace, aterizarea unei aeronave de pasageri sub amenințarea rachetelor și să are-

stezi, la grîmadă, pasagerii, este nemai-uzit. Cum s-a ajuns aici?

Spațiul aerian nu este - vorba românului - un sat fără cîini. Este reglementat de reguli stricte. Acestea au fost impuse, treptat, în perioada de după cel de-Al Doilea Război Mondial, de puterile occidentale, în special de Statele Unite. Era firesc să fie așa, cîtă vreme industria transporturilor de pasageri era dominată de aceste state.

Inițial, Uniunea Sovietică și aliații săi au încercat să se impună prin forță brută în spațiul aerian. Lista incidentelor grave din timpul Războiului Rece este considerabilă. În 1952 aviația militară sovietică a doborât două avioane suedeze în spațiul aerian internațional deasupra Mării Baltice.

(continuare în pagina 12)

NATO cere anchetă internațională în cazul avionului deturnat de Belarus

● Ryanair: "Credem că la bordul avionului deturnat au fost infiltrați agenți KGB" ● Liderii UE, revoltați în urma deciziei de deturare a avionului ● Comisarul român Adina Vălean, criticată de lideri europeni pentru o postare referitoare la deturare

La bordul aeronavei deturnate duminică de regimul Lukașenko pentru arestarea disidenților Roman Protasevici și-a fi aliat agenți din Belarus și KGB, potrivit lui Michael O'Leary, CEO al companiei aeriene Ryanair, care declară, citat de The Guardian: "Se pare că intenția autorităților a fost rejenerarea jurnalismului și a persoanei care îl însoțea. Noi credem că din avion s-au debarcat și agenți ai KGB".

Afirmările lui O'Leary reprezintă prima confirmare oficială a informațiilor conform cărora patru alți pasageri au co-

borat din avion la Minsk, după aterizarea de urgență a aeronavei.

Din acest motiv, se crede că Protasevici era urmărit de serviciile din Belarus înainte ca avionul să fie deturnat.

Belarusul a trimis, duminică, un avion de vîndătoare MiG-29 ca să intercepteze o aeronavă comercială la bordul căreia se afla Roman Protasevici, opozant al regimului lui Aleksandr Lukașenko. (V.R.)

(continuare în pagina 12)