

5 lei

30 de ani

BURSA

ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

presă independentă

Vineri, 6 august 2021, nr. 150 (6930), anul XXX

12 pagini

■ ANAF SCOATE TRANSPORTATORII ÎN STRADĂ / Impozitarea diurnei falimentează companiile din transportul rutier **PAGINA 3**

■ PE PARCURSUL LUNII TRECUTE / Andrei Bengheza Mălăieș a vândut 2.369 de obligațiuni Alive Capital **PAGINA 4**



■ Nuclearelectrica va explora uraniul din perimetrul Tulgheș-Grințieș **PAGINA 4**

■ Atac cibernetic prin canalele de social media **PAGINA 10**

■ Ocupăm locul 7 în UE la producția de bere **PAGINA 11**

■ Presedintele Tesla a vândut acțiuni de peste 22 de milioane de dolari **PAGINA 12**

■ Lufthansa a avut pierderi de 952 milioane euro, în trimestrul secund **PAGINA 12**

■ FAO: O nouă scădere a prețurilor alimentelor la nivel global **PAGINA 12**

GRAM AUR = 241,9299 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,5820 RON

EURO = 4,9176 RON

DOLAR = 4,1551 RON

EUROPA ESTE ÎN ȘOC

Valuri de consum și cod roșu de prețuri în energie

● Ovidiu Demetrescu: "Avem un mare deficit de surse pentru generarea electricității" ● Ion Lungu: "Europa este roșie - toate prețurile sunt foarte sus - și tind să cred că suntem spre un moment de maxim"

Trăirile europene, inclusiv România, trec printr-un șoc energetic de proporții, în aceste săptămâni. În România, prețurile medii la care energia a fost tranzacționată în ultimele luni au bătut record după record, iar țara noastră se confruntă cu o furtună inflaționistă, în condițiile în care inclusiv prețul carburanților - care are o pondere mai mult decât însemnată în indicele prețurilor și care implică și o majorare a tuturor costurilor de transport - a urcat constant, în ultimele luni. Benzina a atins un nivel record al ultimilor ani, 5,97 lei/litru, iar prețul motorinei se apropie și el de nivelurile din octombrie 2018, fiind la 5,8 lei/litru în prezent față de 6,06 în 2018.

Specialiștii din piața de energie atât că avem, în general, o perioadă cu o cerere foarte mare și ofertă deficitară, în special pe piața de energie, ca urmare a reținerii economiilor și că avansul prețurilor nu se resimte numai în România, ci în întreaga Europă. "Suntem într-o pe-

rioadă extrem de dificilă, o perioadă în care orice previziune este destul de greu de făcut", spun specialiștii.

Ovidiu Demetrescu, expert în energie: "La nivel european, taxarea emitenților de gaze cu efect de seră se transformă în taxarea consumatorului"

Ovidiu Demetrescu, expert în energie, ne-a explicat că închiderea prețului energiei electrice este realizată de producătorii de energie trebuie reinvestiți în sector și în capacități noi de producere.

MIHAI GONGOROI
(continuare în pagina 9)

MEDIU

Sudul Europei, sub imperiul caniculei și al incendiilor

Valul de căldură care s-a abătut asupra Europei a contribuit la producerea a nenumărate incendii de vegetație, unele dintre ele pe zone foarte extinse, afectând și orașe mari. Mii de oameni au fost evacuați, iar în Grecia și Turcia temperaturile au ajuns la 46 de grade Celsius. Pentru mii de oameni Apocalipsa a venit. Schimbările climatice vor provoca valuri de căldură tot mai frecvente și tot mai severe, au avertizat oamenii de știință. Potrivit specialiștilor de la Serviciul Copernicus de Monitorizare Atmosferică (CAMS) din cadrul UE, vremea fierbinte și uscată crește considerabil riscul de izbucnire a unor incendii viitoare, deși temperaturile înalte nu pot să declanșeze singure astfel de focare, întrucât au nevoie de o sursă de aprindere. CAMS monitorizează focarele de incendii cu ajutorul imaginilor din sateliți și al observațiilor de la sol. Potrivit CAMS, emisiile atmosferice și intensitatea incendiilor cresc cu ra-

piditate în Turcia și în sudul Italiei. În Turcia, un parametru cheie în măsurarea intensității unui incendiu - puterea radiantă a focului -, care măsoară energia produsă prin arderea copacilor și a altor materiale - a atins cea mai înaltă valoare de când astfel de date științifice au început să fie măsurate în anul 2003.

Comisia Europeană a decis să trimită avioane, elicoptere și pompieri către Italia, Grecia, Albania și Macedonia de Nord pentru a sprijini aceste țări în lupta împotriva incendiilor. Două aeronave de tipul Canadair, de proveniență franceză, sunt trimise în zonele afectate din Italia, a detaliat executivul european într-un comunicat. Două avioane pentru intervenții în caz de incendiu care provin din Cipru vor fi trimise în sprijinul Greciei alături de o echipă de luptă contra incendiilor având drept misiune susținerea operațiunilor de pe teren.

O.D.
(continuare în pagina 10)

CORPUL DE CONTROL DIN MINISTERUL TRANSPORTURILOR CONFIRMĂ ARTICOLUL DIN BURSA:

Fapte de natură penală în cadrul Autorității Rutiere Române

● COTAR solicită demiterea secretarului de stat Sandor Gabor și a directorului ARR Mihai Alecu

Inspectorii Corpului de Control din cadrul Ministerului Transporturilor au constatat indicii privind săvârșirea anumitor fapte penale de către persoane cu funcții de conducere din cadrul Autorității Rutiere Române (ARR), în urma controlului efectuat în perioada 17 mai-14 iunie 2021, care s-a finalizat cu un raport înaintat ministrului Dănilă în 29 iunie 2021, se arată într-un răspuns trimis de această, ieri, Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR).

Amintim că, încă din luna martie, ziarul BURSA a publicat o serie de articole referitoare la neregulile din cadrul ARR, care ar fi fost comise - conform sursei din interiorul instituției - sub oblăduirea secretarului de stat Gabor Sandor.

În articolul din 19 martie 2021 - "Conducerea ARR - suspectată de imoralitate" (<https://www.bursa.ro/conducerea-arr-suspectata-de-imoralitate-85172344>) devalsam o parte din afacerile pe care di-

rectorul general Mihai Alecu le-ar fi făcut chiar și cu un membru al familiei sale.

Tot în 19 martie, în articolul "Bani deturmati de la Ministerul Transporturilor" (<https://www.bursa.ro/deturmatii-de-la-ministerul-transporturilor-88375249>) prezentam modul în care Gabor Sandor a ajuns secretar de stat pentru transportul rutier, în condițiile în care apropiatii săi au preluat afacerea de nivel național inițiată de el în domeniul formării profesionale în acest sector de activitate. În același articol, atrăgeam atenția cu privire la raportul întocmit de Corpul de Control anul trecut, care constata un prejudiciu de 4,37 milioane euro în bugetul ARR și mai multe fapte penale, raport care se pare că nu a fost încă trimis instituțiilor de cercetare penală.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

INDEPENDENȚA ENERGETICĂ A MOLDOVEI, ÎN PERICOL

Asocierea Electrica-Electromontaj, boicotată de comisia de evaluare de la Chișinău

Cum intelege Republica Moldova sa coopereze cu noi, in electricitate



Grafică de MAKE

Unul dintre cele mai importante proiecte din domeniul energiei electrice, care ar asigura independența Republicii Moldova față de Federația Rusă, stagnează de mai bine de zece luni, din cauza unui caiet de sarcini făcut de apropiații fostei administrații Dodon și a componentei comisiilor de evaluare, ce pare pornită să pună bețe în roate competitorilor români și să atribue proiectul către firme din India sau Turcia.

Este vorba despre construcția liniei de înaltă tensiune, de 400 kilovolți, între Chișinău și Vălcinești, care va fi racordată la linia care pleacă din România, de la Isaceș. Prin acest proiect se realizează interconexiunea Republicii Moldova, atât cu sistemul electrotenergetic din România, dar și cu sistemul electrotenergetic european, și se asigură securitatea energetică a statului vecin.

Conform unor informații primite de la Chișinău, comisia din cadrul Unității Consolidate pentru Implementarea și Monitorizarea Proiectelor în domeniul Energetic (UCIPE) ar fi întocmit deja un raport, din care reiese că, din cele zece firme și asocieri care au depus oferte anul trecut, au fost selectate doar patru, cinci fiind descalificate pentru neîndeplinirea criteriilor de eligibilitate, iar una pentru neîndeplinirea criteriilor tehnice. Printre

cei cinci ofertanți care ar fi descalificați pe motiv de neeligibilitate se numără și asociera română JV (n.red. - joint-venture) Electrica-Electromontaj, pentru un motiv care este unul pur formal, conform lui Victor Parlicov, fostul șef al Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică (ANRE) a Republicii Moldova.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)