

■ **MINISTERUL AGRICULTURII:** Producție record de grâu, dar prețul pâinii nu scade **PAGINA 3**

■ **PSD:** "Consumatorii vulnerabili din energie trebuie ajutați de la 1 octombrie" **PAGINA 3**

■ **PENTRU PRIMELE ȘASE LUNI ALE ANULUI /** Purcări raportează un profit de 20,37 milioane lei, în creștere cu 31% **PAGINA 4**

■ Schimbările climatice aduc un "val" de inundații catastrofale **PAGINA 10**

■ Turul României, 100 de cicliști pedalează pentru 25.000 de euro **PAGINA 10**

■ Despăgubiri de sute de milioane de dolari pentru FIFA **PAGINA 10**

■ **STUDIU /** Cheltuielile pentru începerea anului școlar, în creștere cu 16% **PAGINA 10**

■ **DAN SUCIU, BNR:** "Încercăm să ținem cât se poate dobânda-cheie la actualul nivel" **PAGINA 12**

GRAM AUR = 241,9550 RON FRANC ELVEȚIAN = 4,5916 RON EURO = 4,9284 RON DOLAR = 4,1938 RON

ARF A MAI ANULAT O LICITAȚIE

Transportul feroviar de persoane, în colaps

● Reprezentanții CFR Călători: „Este necesară o infuzie majoră de material rulant nou pentru transportul feroviar de călători, în vederea creșterii condițiilor de transport și o mai bună satisfacere a cerințelor de trafic” ● Gabriel Maxim, președinte FSFR: “În acest fel se scapă de operatorii de transport feroviar de călători din România și se face loc operatorilor străini”

Situația transportului feroviar de persoane se agravează, după ce, în urmă cu două zile, Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) a anunțat că a anulat licitația pentru achiziționarea a 40 de rame electrice noi destinate transportului regional feroviar de călători. Anunțul Autorității a venit în condițiile în care CFR Călători se confruntă zilnic cu probleme privind materialul rulant aflat în circulație, cu locomotive care se defectează în timpul cursei sau care pur și simplu iau foc în timp ce tractează vagoane cu călători.

Cu toate acestea, se pare că actuala conducere a principalului operator feroviar de transport de persoane din țara noastră consideră că anul acesta a crescut operativitatea capacității CFR Călători, precum și gradul de îndeplinire a cerințelor din trafic.

“Față de anii precedenți, la finele lui 2020 parcul activ de vagoane a ajuns la peste 1000 de unități – număr care se menține și în prezent. Acest fapt a dus la creșterea operativă a capacității CFR Călători și a satisfacției cât mai bine a cerințelor de trafic.

Astfel, înregistrăm o utilizare mare la unele trenuri care în acest sezon circulară suplimentate cu vagoane la capacitatea maxim tehnic disponibilă”, arată reprezentanții companiei într-un răspuns formulat la o solicitare a ziarului BURSA.

În legătură cu impactul asupra CFR Călători a deciziei anulării de către ARF, pentru a doua oară, a achiziției celor 40 de rame electrice, conducerea companiei arată că „este necesară o infuzie majoră de material rulant nou pentru transportul feroviar de călători în vederea creșterii condițiilor de transport și o mai bună satisfacere a cerințelor de trafic”.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

PE PIAȚA REGLEMENTATĂ DIN EUROPA

Primul produs derivat pe Bitcoin va fi lansat în septembrie, la Eurex

● Contractul futures va fi tranzacționat în euro și livrat fizic în ETN-uri Bitcoin ● Randolph Roth, Eurex: “Există o cerere semnificativă din partea investitorilor instituționali pentru expunere la Bitcoin într-un mediu sigur și reglementat” ● Piața globală a criptomonedelor a scăzut, ieri, cu 3%



Eurex, piața europeană de produse derivate deținută de Deutsche Börse AG (operatorul Burselor de Valori din Frankfurt), va lansa, din 13 septembrie, un produs derivat pe Bitcoin ETN (exchange-traded note - titlu de valoare tranzacționat pe bursă, similar bondu-

rilor, care este un titlu de datorie ne-scurtizat, emis de o instituție). Acesta va fi primul produs legal de Bitcoin lansat pe o piață reglementată în instrumentele financiare derivate din Europa.

Potrivit anunțului făcut de Eurex, contractul va oferi acces la prețul Bitcoin într-un mediu reglementat în totalitate. Acest contract va fi tranzacționat în euro

și livrat fizic în ETN-uri Bitcoin.

“ETN-ul Bitcoin va fi echivalent cu 1/1000 dintr-un Bitcoin la lansare, fiind complet stașnișt și riscumpărat în Bitcoin”, confirm Eurex.

Randolf Roth, membru în consiliul executiv al Eurex, declară: “Suntem încântați să fim prima bursă reglementată care oferă acest contract inovator. Exi-

stă o cerere semnificativă din partea investitorilor instituționali pentru expunere la Bitcoin într-un mediu sigur și reglementat. Noile contracte futures Bitcoin ETN le permit investitorilor să tranzacționeze și să facă hedging pe Bitcoin în cadrul infrastructurii de tranzacționare și compensare a Eurex, fără să fie nevoiți să apeleze la platforme crypto nerreglementate sau să creeze o infrastructură separată, cum este portofelul crypto”.

Noul contract futures se va baza pe BTC este Bitcoin Exchange Traded Crypto (BTCETC, furnizat de ETC Group), care este primul ETP (Exchange-Traded Product - produs tranzacționat la bursă) Bitcoin din Europa. (V.R.)

(continuare în pagina 12)

“Prețurile energiei urmăresc tendințele pieței europene și este greu să nu fie aliniate la acestea”

(Interviu cu Gabriel Purice, președintele Burselor Române de Mărfuri)

● “Așteptăm modificarea legii energiei și desființarea monopolului OPCOM pentru a intra și pe piața de energie electrică, inclusiv cu produse futures” ● “La un moment dat, dacă simțim oportunități mari de dezvoltare și a fi nevoie de o finanțare mai serioasă, cu siguranță vom lista BRM”

Prețurile energiei au crescut în toată lumea după anul atipic 2020, iar piața românească nu se poate decupla de piețele internaționale, ne-a spus Gabriel Purice, președintele Burselor Române de Mărfuri (BRM), care a avut amabilitatea să ne acorde un interviu despre bursa pe care conduce, despre piața de energie și despre planurile BRM pentru următoarea perioadă.

“Problema este că nu există suficiența producție locală. Producția nu mai acoperă decât un nivel de 80-85% din consumul național”, spune Gabriel Purice, care adaugă că producătorii de gaze și-au redus producția și că prețurile la energie electrică sunt la rândul lor influențate de faptul că încă există un producător semnificativ de electricitate pe bază de cărbune, care funcționează cu un cost ridicat, ceea ce trage și prețurile în sus.

Domnia sa ne-a mai spus că BRM așteaptă modificarea legii energiei pentru eliminarea monopolului burselor de stat în materie de tranzacționare a energiei electrice și aprobarea de către ANRE a reglementărilor pentru produsele futures pe care BRM dorește să le lanseze. Totodată, Gabriel Purice a afirmat că, la un moment dat, dacă conducerea societății va găsi oportunități mai de dezvoltare pentru care va fi necesară o finanțare mai serioasă cu siguranță BRM va fi listată la bursă.

Reporter: Unde se situează volumele de gaze naturale tranzacționate în primele șase-sapte luni ale anului pe Bursa Română de Mărfuri (BRM)? În prima jumătate din 2017 de exemplu, un an relativ apropiat pe care am găsit date, în care s-a și realizat o liberalizare la data de 1 aprilie, a fost 44,24 TWh, la vremea aceea este 71% din consumul național de gaze naturale.

**A CONSEMNAȚI
 MIHAI GONGOROI**
(continuare în pagina 9)

Secretele din declarația Doinei Dascălu: cum și-au majorat în plină criză economică, în 2020, sinecuriștii din ASF salariile, cu 7%

(Episodul III)

Anul 2020 a însemnat pentru peste un milion de români pierderea locului de muncă pe perioada pandemiei. Alt milion și-a văzut veniturile diminuate, în urma șomajului tehnic. Nu a fost cazul micșor al unui angajat din ASF. Salariile lor s-au majorat în anul de criză 2020 (în care au eșuat să sancționeze infracțiunile de la City Insurance care devenit complicit), cu aproape 7%.

Ne-o arată chiar Doina Dascălu, prim-vicepreședinte ASF, cea care nu



RADU SOVIANI

patul fraților Micula, care, deși director general la două companii director de vânzări la o a treia, nu a reușit din

cele trei locuri de muncă să adune decât 159.804 lei, respectiv doar 22,5% din venitul dintr-o singură sursă a doamnei Dascălu (vezi facsimilul 1)

Știrea este, însă, următoarea: având în vedere veniturile lui Dascălu din 2019 ca prim-vicepreședinte ASF (664.831 lei), rezultă că în anul de criză 2020, conducerea ASF, care a eșuat în 2020 să sancționeze sifonările de la City Insurance sau Euroins sau manevrele dolozive de la SIF-uri, și-a majorat salariile nete cu 6,8%, (vezi facsimilul 2)

(continuare în pagina 4)