

**Fonduri Europene**  
 SUPPLEMENT GRATUIT AL ZIARULUI BURSA

- OPERATORII PRIVAȚI ACUZĂ: CFR Infrastructură efectuează închideri de linii, în detrimentul transportului feroviar de marfă **PAGINA 3**
- DUPĂ PRIMELE SAȘI LUNI ALE ANULUI / Carbochim - venituri în creștere cu 9,6% **PAGINA 4**
- UE, mai strictă cu alimentele "periculoase" **PAGINA 10**
- Cifra de afaceri a Bermas urcă cu 16,5%, în prima jumătate a anului **PAGINA 11**
- ONE United - afaceri în creștere puternică **PAGINA 11**
- STUDIU GLOBAL INDUSTRY ANALYSTS / Piața globală a construcțiilor de depozite frigorifice, estimată la circa 23 miliarde dolari, în 2026 **PAGINA 12**

**GRAM AUR = 244,1518 RON    FRANC ELVEȚIAN = 4,5734 RON    EURO = 4,9349 RON    DOLAR = 4,1837 RON**

**OPINII**  
**O iarnă grea va pune bomboane pe coliva economiei**

În condițiile în care prețul gazelor a crescut de peste două ori față de anul trecut (de la 18 euro/MWh în primul trimestru din acest an, prețul gazelor la bursa din Viena, luat ca reper și pentru valorile la care se tranzacționează gazul pe plan intern, a sărit de 45 euro pentru ultimul trimestru), șocul pe care cei care se încălzesc cu centrale pe gaz îl vor simți la începutul anului viitor va fi maxim. Rămâne de văzut cum se vor descurca cei care stau la bloc și au încă gicaloria subvenționată, dar evoluțiile din ultima vreme din piața energiei lasă loc pentru eliminarea sau reducerea drastică a subvențiilor și în acest caz (Bucureștiul are printre cele mai mari subvenții din țară la încălzire).

Perspectiva de a retrăi glorioșii ani ai comunismului, îmbrăcând o haină mai groasă pentru a ne permite să micșorăm cât se poate nivelul reparatiilor de căldură este foarte apropiată și doar manifestarea agresivă a încălzirii globale și în această iarnă ar mai îndulci lucrurile.

Este o evoluție a prețurilor care are o componentă speculativă evidentă (prețul certificatelor de carbon a continuat să urce, iar tendința a fost copiată de prețul energiei), dar și una justificată de tot soiul de strategii verzi care elimină brusc energia accesibilă din surse mai poluante (cărbunele), fără ca statele să fi avut vreme să se orienteze spre dezvoltarea unor capacități de producție noi, mai puțin poluante.

Prima măsură pe care autoritățile locale o vor lua ar fi să adopte pe repede înainte o lege a consumatorului vulnerabil prin care să facă mai suportabile facturile celor cu venituri mici. Ca de fiecare dată, astfel de legi doar îndulcesc pasiunile creșterilor de prețuri și doar o mică parte dintre cei aflați sub venitul mediu vor beneficia efectiv de ajutoare semnificative. Fără să fie ca sursele de venituri pentru a susține aplicarea legii să fie compusă și din profiturile excepționale ale producătorilor de energie curată, care câștigă fantastic în aceste vremuri și nu la toți stadiul este acțiunile majoritare astfel încât să primească sub formă de dividende o parte din acest profit.

Soluția pe termen mediu este, însă, în altă parte, la autoritățile responsabile cu politica monetară, o creștere a dobânzilor fie și cu 1-2 procente având darul să mai sperie banii speculatorii care presează în această perioadă asupra prețurilor la bursele de mărfuri.

**CRISTIAN DOGARU**  
 (continuare în pagina 11)

**SONDAJ CNBC:**  
**Unul din zece americani investește în criptomonedă**

• Monedele digitale, preferate pentru ușurința tranzacționării • Criptomonedele, aflate pe locul al patrulea în preferințele de investiții, după imobiliare, acțiuni, fonduri mutuale și obligațiuni



Grăfică de MAKE

**T**ot mai mulți investitori fac plasamente în criptomonedă, activele digitale fiind preferate pentru că sunt tranzacționate ușor, potrivit sondajului CNBC/Momentive Invest in You a fost realizat în perioada 4-9 august 2021, pe un eșantion de 5.523 de adulți din SUA, dintre care 11% au declarat că au investit în criptomonedă. Pe 20% îi încurajează familia, iar 18% consideră că investițiile în criptomonedă reprezintă un potențial de creștere stabilă pe termen lung, conform sondajului menționat.

Există o mulțime de lucruri care fac activul crypto foarte atractiv. Cel mai important este posibilitatea să câștigi mulți bani", spune, conform CNBC, Douglas Boneparth, președintele Bone Fide Wealth LLC din New York.

Sondajul CNBC/Momentive Invest in You a fost realizat în perioada 4-9 august 2021, pe un eșantion de 5.523 de adulți din SUA, dintre care 11% au declarat că au investit în criptomonedă. Pe 20% îi încurajează familia, iar 18% consideră că investițiile în criptomonedă reprezintă un potențial de creștere stabilă pe termen lung, conform sondajului menționat.

Există o mulțime de lucruri care fac activul crypto foarte atractiv. Cel mai important este posibilitatea să câștigi mulți bani", spune, conform CNBC, Douglas Boneparth, președintele Bone Fide Wealth LLC din New York.

investitorii își riscă economiile. Specialiștii le recomandă celor interesați de active digitale să facă mai întâi o cercetare privind criptomonedele, ca să se asigure că înțeleg cu adevărat ce cupăresc.

(continuare în pagina 12)

**Piața de falsuri**

**Cătălin Avramescu**  
 Rezultatul îl vedem. Cea mai scăzută rată de vaccinare din Uniunea Europeană, după Bulgaria. Acum s-a aflat că cifrele, chiar și acestea jalnice, erau măsluite. Pe Internet se vindeau, ca la piață, certificate de vaccinare. Valide.

lăsat pe coridor, apoi trecut prin niște camere cu igrasie, până ce altă doamnă venea să își facă vaccinul. Era doar o chestiune de timp până când cineva va începe să facă bani din această desfașurare care îmi amintea de un capitol din Kafka. Înteleg că prețul unui certificat fals/veritabil era de 100 de euro. Să primim acum la contextul afacerii. În România există de multă vreme o piață a falsurilor. Este patronată chiar de Stat. Unul dintre cele mai importante segmente ale acestei piețe este Educația (vorba vine, Educație, dar așa îi spune, oficial). Prin anii 1990 au apărut primele universități "private". Erău, cele mai multe, niște simple "fabrici de diplomați".

**ACEEAȘI MĂRIE, CU ALTĂ PĂLĂRIE**  
**Achiziție suspectă la ARR**

**A**chiziție suspectă la Autoritatea Rutieră Română (ARR), instituție publică ce a cumpărat recent o autoutilitară, pentru care, în anulul de participare simplificată SCNI1090248 din 30 iulie 2021, estima un preț de 148323,53 lei, adică un pic peste 29.000 euro. Surse din cadrul ARR au declarat pentru ziarul BURSA că procedura simplificată s-a înscris două firme: Nurvil SRL și Autovil Trading SRL, ambele din Râmnicu-Vâlcea. Numai că, a doua societatea face parte din prima. Conform informațiilor oferite de site-ul gazetavâlcean.ro într-un articol publicat în 21 aprilie 2021, "compania Autovil este parte a Grupului Nurvil", situație juridică plăstrată și în prezent, potrivit sursei citate. "Nu aveam voie să prezinte la achiziția simplificată ambele firme: compania mamă - Nurvil și societatea sa - Autovil. Dar ceea ce este anomal este pur și simplu faptul că s-a înscris amândouă să asigure câștigarea contrac-

tului. Nurvil nu a plătit însă taxa de participare la achiziție, astfel că a fost desemnată câștigătoare compania Autovil pe care o are în patrimoniul. Deși s-a stabilit acest lucru încă din 11 august 2021, când s-au deschis ofertele, contractul încă nu a fost semnat și, din această cauză, se pare că anulul de atribuire la procedura simplificată nu a fost publicat pe SEAP", ne-au spus angajații ARR. Ei ne-au mai transmis o informație ce ridică semne de întrebare cu privire la corectitudinea achiziției publice. Mihai Alecu, directorul general al Autorității Rutiere Române, are în posesie un autoturism Volkswagen Touareg, care aparține unei societăți a nașului meu. Este un autoturism luat în leasing, proprietar fiind o societate privată. A fost un vehicul second-hand al companiei Nurvil, luat prin contract de leasing. Actele au fost transmise la societatea de leasing și până au fost aprobate, în ele apărea drept proprietar compania Nurvil. Eu mi-am vândut mașina, am mașina de serviciu - înmatriculările la ei durează de săptămână, două, trei - proprietarul și talonul erau trecuți drept compania Nurvil. Eu folosesc mașina respectivă de vreo trei săptămâni așa poate un pic mai mult. Știu că actele noi au fost transmise de firma respectivă și tocmai de asta nu mai este în parcare și se poate circula cu ea".

**GEORGE MARINESCU**  
 (continuare în pagina 11)