

■ **USR PLUS ACUZĂ:** "Premierul Florin Cițu cumpără voturile la Congres cu bani publici"
PAGINA 3

■ **VALUL PATRU, DOZA TREI /** Vaccinare cu repetiție pentru personalul medical, vârstnici și persoanele cu boli cronice
PAGINA 3



■ **ÎNCEPÂND DE ASTĂZI /** Acțiunile Connections Consult intră la tranzacționare în piața AeRO
PAGINA 4

■ **Saptămâna Mondială a Francofoniei** Științifice are loc la București
PAGINA 10

■ **DEZVOLTĂTORII IMOBILIARI:** "Creșterea costurilor cu materialele de construcții are un impact global de 15-20%"
PAGINA 11

■ **PREMIERUL CÎTU A GĂSIT** TAȚUL ISPĂȘITOR / Ministerul Sănătății, nepregătit pentru valul patru al pandemiei
PAGINA 12

GRAM AUR = 239,5060 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,5589 RON

EURO = 4,9485 RON

DOLAR = 4,2171 RON

EXISTĂ CEL PUȚIN TREI INVESTIȚII LA MARILE PARCHETE

Transportatorii cer premierului măsuri pentru identificarea celor vinovați de falimentul City Insurance

● Vinovați trebuie căutați la ASF, Consiliul Concurenței, Parchete sau la Oficiul de Combateră a Spălării Banilor, spun transportatorii

Transportatorii și reprezentanții service-urilor auto îi cer premierului Florin Cițu măsuri concrete pentru identificarea celor vinovați de falimentul City Insurance, care ar trebui citați în cadrul Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), Consiliul Concurenței, Parchete ori la Oficiul de Combateră a Spălării Banilor, după cum susțin aceștia, într-un comunicat. Scandalul falimentului celei mai mari companii din domeniul asigurărilor RCA, City Insurance, a devenit deja subiect de dosar penal. Potrivit Digi24, există cel puțin trei investigații la marile parchete.

De notat că transportatorii s-au dus, ieri, la Ministerul de Finanțe pentru a cere să nu se adopte una din ordonanțele anunțate de premier în actuala criză, pe motiv că ar afecta financiar asigurările RCA la reparațiile auto. Asiguratorii au negat aceste efecte negative.

"Înțelegem, din informațiile prezente în spațiul public, faptul că premierul vrea să afle dacă falimentul celui mai mare asigurator auto din România este o fraudă. Salutăm această poziție și solicităm concret și identificarea persoanelor vinovate de dezastrul din piața de asigurări. De acest tun financiar trebuie să răspundă inclusiv persoane din cadrul sectorului de asigurări din cadrul ASF, Consiliul Concurenței - pentru piața de tip oligopol, dominată de doi asiguratori rău-plătici care au acumulat peste 75% din piața RCA -, din cadrul Parchetelor, care au omis să-și îndeplinească atribuțiile, din cadrul Oficiului de Combateră a Spălării Banilor care ar fi trebuit să cunoscă toate traseurile ilegale făcute de unii asiguratori de rea-credință din piață", se arată într-un comunicat de presă transmis, ieri, de Confederația Transportatorilor Auto (COTAR).

În comunicat se adaugă: "În plin scandal general de prăbușirea City Insurance, care deținea jumătate din polițele RCA din România, Guvernul se pregătește să le ofere asiguratorilor auto o Ordonanță de urgență prin care toată aceștia vor ajunge să limiteze despăgubirile după accidente".

M.G.

(continuare în pagina 2)

Talentul care se transmite din tată-n fiu - Drăgoi



Document - fotografie din arhiva personală a lui Raymond de Rubéis, oferită de el spre publicare; de la stânga la dreapta: nașul Dan Drăgoi, mirele Raymond de Rubéis, mireasa și soția lui Dan Drăgoi, în calitate de nașă.

In ultimele luni s-a scris mult despre felul cum Bogdan Drăgoi a păgubit milioane de acționari la SIF-uri. Am văzut cum o societate cotată la bursă cu foarte mulți acționari, direcți sau prin fonduri de pensii, a fost preluată anul trecut de gruparea condusă

de Bogdan Drăgoi. Este **RAYMOND DE RUBEIS** gubit de un Drăgoi. Dar nu de fiul Bogdan Drăgoi, ci de tatăl acestuia, generalul Dan Drăgoi. L-am cunoscut pe Dan Drăgoi în 1997, când compania britanică Balli, unde eram avocat intern, a preluat 40% din acțiunile Convex SA în procesul de privatizare de atunci. După plecarea generalului Stănculescu, Dan Drăgoi, care era în subordinea acestuia, avea să devină managerul Balli România. Relația

mea de afaceri cu Dan Drăgoi a început atunci și de-a lungul anilor a evoluat într-una de prietenie. Mai mult, am ajuns chiar prieten de familie, deoarece în 2001 avea să devină nașul meu.

În anul 2005, Balli a decis să-și vândă deținerile din România. Atunci căpităniul Corneliu Idu, un om de afaceri important din Constanța, a plătit 12 milioane de euro pentru preluarea pachetului de acțiuni Convex de la Balli. Corneliu Idu a plătit, astfel, toată suma pentru preluarea Solidmet, compania prin care Balli cumpărase acțiunile Convex. Apoi acesta ne-a dat mie, lui Dan Drăgoi și președintelui CA al Convex, Viorel Panait, 45% din Solidmet fără ca noi să fi plătit niciun ban. Fiecare am primit 15% din Solidmet, atunci acționarii majoritari la Convex,

iar domnul Idu a rămas cu restul de 55%. Am primit această participație în schimbul ajutorului nostru în conducerea, restructurarea și modernizarea societății Convex.

Între 2005 și 2016, cei care am condus Convex prin Solidmet, am restructurat și modernizat acest operator portuar din Constanța, transformându-l în ce este acum: o societate competitivă și profitabilă. Datorită investițiilor, participația Solidmet la Convex a crescut de la 40% cât era în 1997, la circa 63%, în 2016.

Dar lucrurile s-au schimbat complet după 2016 în relația noastră de afaceri și de prietenie. Acum voi descrie cele mai importante aspecte din cele întâmplate.

În 2016, când mă aflam în Australia

(de unde sunt originar), domnii Dan Drăgoi și Viorel Panait pun la cale o operațiune prin care să dilueze participația partenerilor lor de afaceri în Convex: Corneliu Idu și cu mine. Astfel, Consiliul de Administrație al Convex, al cărui președinte era (și este) Viorel Panait, decide să facă o majorare de capital. Pentru asta se convoacă o adunare generală extraordinară a acționarilor (AGEA) pentru 1920 septembrie 2016. Dar, puțin înainte, pe 16 septembrie 2016, partenerii domnului Viorel Panait, Ruxandra Ioana Nicula, cumpără 40 de acțiuni Convex, din care 33 chiar de la domnul Panait, iar pe 19 septembrie 2016, Anca Mihaela Drăgoi, soția domnului Dan Drăgoi, cumpără și ea exact 40 de acțiuni Convex din piață.

(continuare în pagina 4)

În Europa se înalță rugi fierbinți pentru încălzirea globală

Nu contează că autoritățile europene continuă să-și decline orice responsabilitate pentru actuala criză energetică. Realitatea, definită de marile scriitori Philip K.

Dick drept "ceea ce nu dispăre atunci când încetezi să crezi în ea", este dură și nu poate fi impresionată, indiferent de numărul tapilor ispășitori sacrificiați.

Urmărirea cu orice preț a unor politici "verzi" dezastruoase de către liderii de la Bruxelles și "șugile" care îi reprezintă în capitalile europene sub numele de "autorități naționale" îi condamnă acum pe europeni la frig și întunec.

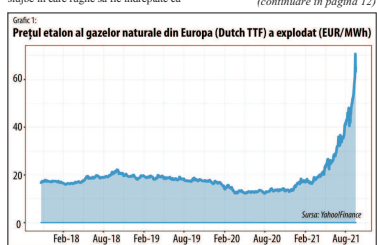
Dar oare nu ar fi utile și țineră unor șugbe pentru aducerea căldurii solare și a vântului, așa cum se face de multe ori

pentru invocarea ploii? Oricum se pare că aceasta este una dintre puținele opțiuni rămase.

Mult mai utilă ar fi, însă, țineră unor șugbe în care rugile să fie îndreptate că-

tre "leplădarea" de politicile irresponsabile din domeniul energiei, ale căror consecințe pot deveni catastrofele extrem de rapid.

(continuare în pagina 12)



JURNAL DE CĂLĂTORIE

Covasna, ținutul mofetelor și al apelor minerale

● Zborul cu balonul cu aer cald - o experiență inedită în Domeniul Zabola

Situat în inima țării, județul Covasna atrage ca un magnet tot mai mulți oameni care vor să se bucură de locurile "magice" natura nemăslăvită, piatrile și apele neobișnuite, moștenirea arhitecturală valoroasă, oamenii ospitalieri, precum și mâncarea rustică reinterpretată oferă experiențe unice.

Una dintre principalele atracții ale județului este chiar ongul Covasna, denumit și "stațiunea mofetelor și a celor 1000 de izvoare de ape minerale". Datorită varietății resurselor naturale de o valoare inestimabilă, utilizate de câteva decenii în prevenția și tratarea bolilor sistemului cardiovascular, Covasna este una dintre cele mai căutate stațiuni balneoclimaterice din România.

Prezența apelor minerale, a mofetelor și a aerului bogat în ioni negativi au făcut posibilă dezvoltarea turismului balnear și elaborarea „metodei Covasna” - procedură de tratament folosită mai bine de cinci decenii, de care se poate beneficia numai în stațiunea Covasna.

Cele mai mari mofete din lume

Una dintre bogățiile naturale cu care țara noastră se poate mândri este mofeta. Denumirea provine din latinescul „mephitus”, care înseamnă emanație puturoasă, aceasta fiind produsul activității post-vulcanice, o erupție de gaze, mai ales de dioxid de carbon (amestecat în cantități foarte mici cu hidrogen sulfurat

și radon), folosit în tratamentul balnear. Fiecare mofetă este un mic ecosistem, CO2 este captat într-o încăpere amenajată în trepte, unde pacienții fac baie uscată în gazele mofetelor vindecătoare. De foarte mulți ani mofeta și fozii este folosită pentru a trata hipertensiunea arterială, arteroscleroza, complicațiile diabetice, problemele de fertilitate, venele varicoase, neuropatiile, problemele circulatorii, nivelurile ridicate de colesterol și lipide etc.

Spitalul de Recuperare Cardiovasculară Dr. Benedek Géza deține una dintre cele mai mari mofete construite din lume, în cadrul căreia zilnic se efectuează între 450 și 500 de tratamente.

GABRIELA BUCĂȚĂRU

(continuare în pagina 9)