

5 lei

31 de ani

ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

BURSA

presă independentă

Miercuri, 10 noiembrie 2021, nr. 218 (6998), anul XXXI

12 pagini

**A APĂRUT!**
BURSA
CONSTRUCȚIILOR
NOIEMBRIE-DECEMBRIE 2021 / Numărul 8 al revistei■ DANIEL DĂIANU, PREȘEDINTELE
CONSILIULUI FISCAL: "Bugetul
pe 2022 va fi mult întârziat"

PAGINA 4

■ ANAF pregătește implementarea mai multor
măsurii și funcționalități, în 2022

PAGINA 9

■ MIHAI IONESCU, PREȘEDINTELE ANEIR: "2021 se va
încheia cu deficit comercial de circa 23 miliarde
euro"

PAGINA 9

■ Așteptările cu privire la evoluțiile
economice din Germania cresc
puternic în noiembrie

PAGINA 12

■ Prețurile producătorilor industriali din
SUA - în continuă creștere

PAGINA 12

GRAM AUR = 250,5768 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,6758 RON

EURO = 4,9482 RON

DOLAR = 4,2688 RON

TRANSPORTUL AERIAN - NEPEGĂTIT PENTRU "FIT FOR 55"

Tarom va fi grav afectată dacă măsurile de combatere a schimbărilor climatice vor trece de CE în forma actuală

● Dumitru Fornea, raportor al Comitetului Economic și Social European: "Companiile aeriene europene vor pierde lupta în competiția cu companiile din statele terțe dacă gratuitatea privind emiterea certificatelor de CO2 va fi anulată"



Ilustrație "vintage" creată de pictorul britanic Peregrine Heathcote; după adoptarea măsurilor de combatere a schimbărilor climatice, transporturile aeriene probabil că vor involucra, astfel că această imagine nu mai exprimă nostalgia pentru trecut, ci o viziune a viitorului în varianta extravagantă.

Investiții sustenabile – revoluția începe

Obligațiunile verzi

Prima obligațiune verde din istorie, concepută special pentru a strânge fonduri pentru proiecte de mediu a fost emisă în 2007 de către Banca Europeană de Investiții a UE. Piața este în prezent apreciată la 1,1 trilioane de lire.

Principala sursă de expertiză în această piață este Profesorul Sean Kidney, cofondatorul și președintele Climate Bonds Initiative, o organizație non-profit care urmărește să mobilizeze fonduri pentru proiecte de energie verde și lucrează în 30 de țări împreună cu parteneri de investiții care includ Credit Suisse, Black Rock și Allianz Global Investors.

Până în prezent, sursele strănse de obligațiunile ecologice de stat sunt de 95 miliarde lire sterline și 90% dintre acestea provin din țările europene.

CE ÎNFRÂNTEAZĂ OBLIGAȚIUNILE VERZI	
ENERGIE	36,00%
CLĂDIRI	26,5 %
TRANSPORT	23,00%
APĂ	6,5 %
UTILIZAREA PĂMÂNTULUI	5,00%
DEȘEURI	2,00%
ALTELE	1,00%

Activismul acționarilor

La momentul editării acestui articol, 3.826 de organizații au semnat aceste principii susținute de ONU pentru investițiile responsabile care, împreună, au în administrare active de 89 de trilioane de lire.

Acționarii instituționali care investesc în conformitate cu principiile de mediu, sociale și de guvernare (Environmental Social and Governance - E.S.G.) au arătat anul acesta că pot obține succese reale.

(continuare în pagina 3)

PÂNĂ ÎN ANUL 2022

Grupul Ariston vrea ca peste 80% din veniturile globale să fie generate de soluții bazate pe energie regenerabilă

(Interviu cu Cătălin Drăguleanu,
Senior director Ariston România)

Strategia Grupului Ariston prevede ca, până în anul 2022, peste 80% din veniturile acestuia la nivel global să fie generate de soluții care folosesc energie din surse regenerabile, ne-a spus, într-un interviu, Cătălin Drăguleanu, Senior director Ariston România. Acesta ne-a prezis, printre altele: "Avem planuri ambițioase în ceea ce privește diversificarea canalelor de vânzare, în contextul în care pandemia a favorizat creșterea segmentului online. Credem că această tendință se va menține și după încheierea pandemiei și că este o direcție de dezvoltare pe termen lung, pe care ne propunem să o valorificăm".

Reportere: Cum trece Ariston prin criza sanitară, peste care se suprapune criza energetică?

Cătălin Drăguleanu: Pandemia ne-a pus pe toți în fața unei provocări excepționale. Privind retrospectiv, acum un an și jumătate, când a izbucnit pandemia, eram practic confrunțați cu o situație fără precedent, căreia nimănui nu i-a venit în minte să îi facă față și putem spune că perioada trecută de atunci a fost una

dintre cele mai provocatoare și intense. Principala preocupare pentru noi a fost și rămâne sănătatea colegilor, a colaboratorilor și, desigur, a clienților noștri. Ne-am adaptat oferta și spațiile de lucru în așa fel încât să primim siguranța tuturor, dar și să putem continua businessul.

A CONSEMNAȚ
EMILIA OLESCU

(continuare în pagina 11)

Politicienii români sunt atât de slabi încât nu reușesc nici să-și adune câțiva fani reali care să le dea like-uri pe Facebook

Fără îndoială că Joe Biden sau Boris Johnson și mulți alți lideri ai lumii au foarte mulți hateri. Dar au și fani, fani reali. Dacă n-ar fi avut susținători nu ar fi reușit în politică, iar măsura acestui succes o vedem de fiecare dată. Când se exprimă pe social media, acești politicieni primesc de regulă reacții pozitive, chiar și când spun prostii evidente. Din loialitate, fanii le răspund favorabil chiar și atunci când știu că liderul lor a dat-o în bară. Fac asta tocmai pentru a-i contracara pe hateri. În cazul politicienilor, social media este un veritabil câmp de luptă în care cei care detestă se înfruntă continuu cu cei care simpatizează.

Situația din România este una particulară. Din rațiuni care, în principal, țin

de istorie (<https://www.bursa.ro/critica-politica-incompetenta-nepasare-si-nepotism-fara-sfarsit-41215447>), politicienii sunt atât de slabi încât nici măcar nu reușesc să-și adune câțiva fani reali care să le dea like-uri pe Facebook. Unii politicieni real, în adevăratul sens al cuvântului, nu ar trebui să-i fie foarte greu să se facă plăcut. Ar trebui să-și atragă oamenii prin șarm și prin cuvinte dătătoare de speranță. Nu trebuie să fie neapărat un veritabil om de stat, abil în gestionarea problemelor grave din comunitate, ci trebuie cel puțin să reușesc să atragă un număr rezonabil de susținători prin felul în care se comportă și se adresează electorilor săi.

(continuare în pagina 12)

MAYA HOROWITZ, CHECK POINT SOFTWARE TECHNOLOGIES:

Infrațiunile cibernetice se vor extinde în 2022

● Pandemia creează noi oportunități pentru infractorii cibernetici ● Metodele noi de atac includ deepfake-ul, criptomonede și portofele mobile ● Atacurile asupra lanțului de aprovizionare se vor intensifica

Infractorii cibernetici continuă să profite de impactul pandemiei de Covid-19 și vor găsi noi oportunități de atac, prin deepfake (conținut video sau audio falsificat cu ajutorul inteligenței artificiale), criptomonede și portofele mobile, conform unei analize realizate de Maya Horowitz, președinta diviziei Threat Intelligence & Research din cadrul Check Point Software Technologies, preluată de Forumul Economic Mondial.

Sursa arată că, în 2021, infractorii cibernetici și-au adaptat strategiile de atac astfel încât să exploateze vulnerabilitățile de vaccinare, alegere, trecerea la munca hibridă, vizitând chiar și lanțurile de aprovizionare sau rețelele companiilor pentru ca acestea să fie afectate interpermi major.

"Sofisticarea și amploarea atacurilor cibernetice vor continua să dobândească coordonă și ne putem aștepta la o creștere uriașă a numărului de atacuri ransomware

re și mobile", spune Maya Horowitz, adăugând: "Privind în perspectivă, companiile ar trebui să fie în continuare conștiente de riscuri și să se asigure că au soluții adecvate pentru a le preveni, fără să perturbe fluxul lor normal de afaceri. Ca să fie cu un pas în fața amenințărilor, companiile/organizațiile trebuie să fie proactive și să nu lase nicio parte a posibilei zone de atac neprotejată sau nemonitizată, altfel riscând să devină următoarea victimă a atacurilor sofisticate, direcționate".

Fake news 2.0 și campaniile de dezinformare - prevăzute pentru 2022

Fake news-urile, adică știrile false legate de diverse probleme au devenit un nou vector de atac în anul precedent, fără ca oamenii să înțeleagă cu adevărat impactul lor complet, notează sursa citată. (V.R.)

(continuare în pagina 12)

Compania Tarom și industria aeronică din țara noastră ar urma să înregistreze pagube imense în cazul în care Comisia Europeană și-a declarat obiectivul de a anula, începând cu anul 2027, gratuitatea emitentilor certificatelor privind emisiile de CO2 pentru transportul aer

CONSTANTIN BUCUROIU,
PREȘEDINTELE ASIAA:

"Industria aeronautică - în pericol, în cazul unor probleme financiare la companiile aeriene"

Problemele grave financiare cu care s-ar putea confrunta companiile de transport aerian odată cu anul 2027, când vor fi nevoite să plătească certificatele de CO2, vor avea efecte și asupra industriei aeronautice din țara noastră, afirmă Constantin Bucuroiu, președintele Alianței Sindicatelor din Industria de Aviație și Aeronautică.

(continuare în pagina 3)

rian și va introduce obligativitatea folosirii combustibilului SAF. Afectarea companiilor aeriene de această măsură este precizată în raportul pe care Comitetul Economic și Social European (CESE) l-a dezbătut ieri cu privire la proiectul de regulamentul european privind implementarea pachetului "Fit for 55", mai precis referitor la revizuirea normelor ETS pentru aviație. Conform documentului

CĂTĂLIN RADU PRUNARIU,
DIRECTORUL GENERAL AL TAROM:

"Nu avem în țară nicio capacitate de producție pentru combustibilul SAF, în perspectiva anului 2027"

Compania Tarom nu este, în acest moment, afectată de creșterea prețului certificatelor de CO2, deși inițial ce reprezintă sub 10% din bugetul de cheltuieli operaționale pentru anul 2021, dar va fi o problemă atunci când prețul certificatelor va crește exponențial și când societatea va fi nevoită să folosească un mix de combustibil, ne-a spus Cătălin Radu Prunariu, director general al Tarom.

(continuare în pagina 3)

intocmit de Dumitru Fornea, raportor al CESE în acest caz, companiile aeriene europene vor pierde lupta în competiția cu companiile din statele terțe, în cazul în care, la nivel european, s-ar anula în totalitate gratuitatea privind emiterea certificatelor de CO2.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)FEJER LASZLO ODON, COMISIA
PENTRU TRANSPORTURI DIN SENAT:

"Trebuie să găsim cele mai bune soluții pentru implementarea măsurilor europene"

Decizia Comisiei Europene privind emisiile de CO2 ale companiilor de transport aerian trebuie respectată și implementată, afirmă senatorul Fejer Laszlo-Odon, membru al Comisiei senatoriale pentru transporturi și infrastructură.

"Dacă va fi o reglementare europeană în acest sens, trebuie să găsim soluții. Nu cred că doar compania Tarom va fi afectată, ci vor avea probleme cu certificatele de CO2 toate companiile aeriene europene, inclusiv Lufthansa.

(continuare în pagina 3)