

■ Cîtu acuza PSD că oferă soluții comuniste la criza carburanților PAGINA 3

■ ÎNCEPÂND DE ASTĂZI / Obligațiunile Crama la Slatina intră în tranzacționare la BVB PAGINA 4



■ GRZEGORZ SIELEWICZ, ECONOMIST COFACE PENTRU EUROPA CENTRALĂ ȘI DE EST: "România se confruntă cu probleme structurale pe care guvernul de la București le-a ignorat în ultimii ani" PAGINA 9

■ Piața bursieră americană continuă procesul de restrângere a datoriei în marjă PAGINA 9

■ Incubator de lectură acasă la Eminescu PAGINA 10

■ REACȚIE LA DECIZIA CC / Instituțiile academice pot combate plagiatele cu mecanismele interne PAGINA 10

■ EUROBAROMETRU: Războiul din Ucraina a consolidat sprijinul public pentru UE PAGINA 12

GRAM AUR = 276,4848 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,8726 RON

EURO = 4,9469 RON

DOLAR = 4,7042 RON

ELINA BARDRAM, COMISIA EUROPEANĂ:

"Reducerea fluxurilor de gaze rusești în Europa - o acțiune extrem de necinstită"

• Guvernul spaniol va scădea din nou taxele pentru consumul de energie electrică

Reducerea de către Rusia a fluxurilor de gaze în Europa reprezintă o acțiune extrem de necinstită, consideră Elina Bardram, oficial al Comisiei Europene, adăugând că planurile de extindere a folosirii cărbunului în blocul comunitar sunt temporare, iar obiectivele climatice rămân intacte, transmite Reuters.

"Invadarea ilegală de către Rusia a Ucrainei a avut ca rezultat o situație de urgență în UE", a afirmat, la Forumul energetic de la Bruxelles, Elina Bardram, director de afaceri internaționale și finanțare a eforturilor de combatere a schimbărilor climatice la Comisia Europeană. Domnia sa a adăugat: "În urma acestei acțiuni extrem de necinstite pe care o observăm la administrația Putin în privința reducerii brusce a fluxurilor de gaze de către Gazprom, vom adopta unele măsuri importante, dar ele vor fi temporare".

Săptămâna trecută, livrările de gaze din Rusia prin conducta cheie Nord Stream au scăzut cu până la aproape 40% din capacitate, ceea ce a dus la creșterea prețurilor de referință la gaze în Europa, potrivit Agerpres. Guvernul german a anunțat deja o serie de planuri pentru reponerea termocentralelor pe bază de cărbune în ideea de a reduce dependența țării de gazele naturale rusești.

"Obiectivele climatice ale UE pentru 2030 și 2050 rămân intacte. Deși temporar, am putea extinde folosirea cărbunului, pe termen lung direcția este clară", a declarat Bardram, care a condus delegația Comisiei Europene la negocierile privind mediul de la Paris.

Guvernul spaniol va scădea de la 10% la 5% TVA pentru consumul de energie electrică

Guvernul spaniol are în plan să aprobe, sâmbătă, o nouă scădere a Taxei pe Valoare Adăugată (TVA) pe care o plătesc consumatorii de energie electrică, de la 10% la 5%, ca parte a unui viitor decret cu măsuri anticiclice, relatează agenția EFE. (A.V.)

(continuare în pagina 12)

CONCLUZIILE UNUI EXERCITIU MILITAR RECENT SUNT DEZASTRUOASE PENTRU SECURITATEA EUROPEANĂ

Polonia cade în cinci zile și drumul către Vest este larg deschis



Trăim vremuri istorice, iar Statele Unite nu se mai află în poziția de a dicta ce se întâmplă în Ucraina și Europa, deoarece puterea aceea o are acum Vladimir Putin". analistul militar Larry Johnson, veteran CIA

Ministerul Apărării din Polonia a anunțat, în 27 ianuarie 2022, încheierea exercițiului militar "Winter-20", cel mai mare din ultimii 32 de ani. Exercițiul a urmărit testarea capacității de luptă a echipamentelor noi și a unor echipamente care vor in-

tra în dotarea armatei până la sfârșitul acestui deceniu. Ministrul apărării a considerat pozitiv rezultatul exercițiului, conform informațiilor din presa poloneză, preluate de site-ul de informații din domeniul militar Overtdefense.com. "Aș oferi calificativul A+ forțelor armate, deși au fost o serie de neajunsuri, însă acesta a fost scopul exercițiului, de a



CĂLIN RECHEA

le găsi și elimina", a precizat Mariusz Blaszczak, ministrul apărării în guvernul condus de Mateusz Morawiecki. Care a fost scenariul acestui "joc de-a războiul"? Patru divizii mecanizate și de blindate, alături de o brigadă aeriană și de un regiment anti-tanc au promit misiunea să apere regiunea de la Est de Vistula pentru 22 de zile în fața unei invazii a Rusiei

prin Coridorul Suwalki. Dotările armatei pentru această misiune au inclus avioane F-35, sisteme HIMARS, baterii de rachete Patriot și o brigadă de tancuri Leopard 2A4. Din păcate, dotările din viitor nu au ajutat prea mult. Publicația online Interia.pl a preluat declarațiile unor ofițeri participanți, care au prezentat o situație mai mult decât teribilă.

În loc de 22 de zile, totul s-a terminat prin distrugerea completă a forțelor Poloniei în doar 5 zile. În ziua a patra, armata Rusiei a ajuns la Vistula și a înconjurat Varsavia. În condițiile în care s-a pomenit de la ipoteza că unitățile din prima linie vor pierde 60% - 80% din personal și tehnică militară în primele 96 de ore, după cum mai scrie Interia.pl.

(continuare în pagina 3)

Cine va suporta diferența dacă plafonăm prețurile carburanților?

Din nou, politicienii și nu numai discută despre "necesitatea" de a plafona prețurile carburanților - în principal benzina și motorina. Fără să se raporta la realitatea din industria respectivă din România.

Potrivit Comunicatului Institutului Național de Statistică, în anul 2021, resursa totală de țevi și produse petroliere de care a dispus România a fost de 13,8 milioane tone, în echivalent petrol. Din țară, s-au asigurat numai 3,1 milioane tone (țevi extras în echivalent petrol), respectiv 22,5%, iar din import 10,7 milioane tone, 77,5% (import de țevi 6,8 milioane tone și de produse petroliere 3,9 milioane tone). Prin urmare, la fiecare o tonă din țară, au revenit 3,4 tone din import; spre deosebire de gaze naturale, în cazul țitelui și al produselor petroliere, România este puternic dependentă de import. Fără măsuri de compensare financiară, plafonarea prețurilor carburanților ar bloca importul

de țevi și produse petroliere, provocând o lipsă și produse carburanți în România, cu efecte distrugătoare asupra întregii economii. Fondul declinului natural al producției de țevi din țară, anul 2022 nu va arăta mai bine decât 2021, în privința importului de țevi și produse petroliere.

În consecință, cei care fac propuneri de plafonare a prețurilor carburanților ar trebui să spună cetățenilor și cine achită diferența între prețul țitelui și al produselor petroliere importate și prețurile plafonate de piața internă.

Unii politicieni consideră că trebuie reduse accizele și taxa pe valoarea adăugată la carburanți, că așa au făcut și altele țări. Pentru România, reducerea acestor impozite ar fi o dovadă de irresponsabilitate economică, deoarece bugetul public se confruntă cu deficite mari (comparativ cu alte țări din Uniunea Europeană), pe care le finanțează prin împrumuturi la

dobânzi în creștere.

În condițiile în care prețurile de pe piețele internaționale în domeniul țitelui și produselor petroliere vor rămâne ridicate în anii care urmează, plafonarea prețurilor carburanților are și alte efecte negative: slăbește efortul pentru reducerea rispei și a consumului de carburanți la nivelul firmelor, instituțiilor publice și cetățenilor (de exemplu, în România, instituțiile publice achiziționează în continuare mașini cu consum mare de carburant), precum și pentru tranziția la economia verde. Statul român, ca și cetățenii săi, nu pot ignora noua realitate economică pentru economia globală, inclusiv pentru România, care conține prepari ridicate în domeniul țitelui și produselor petroliere; iar de această nouă realitate trebuie să înțea soma fiecare firmă, fiecare instituție publică și fiecare cetățean, care trebuie să se ajusteze corespunzător; ca nu mai poate fi evitat, ca la început, când era considerată ca un fenomen temporar.

(continuare în pagina 3)

FOTBAL ȘI BANI

Marile tranzacții: cluburi legendare și-au schimbat proprietarii

Fotbalul European a intrat în zona marilor tranzacții de cluburi. În ultima lună, trei echipe de primă mână (AC Milan, Chelsea, Olympique Lyon) au fost în centrul unor negocieri urmate de vânzări de acțiuni, iar sumele "puse pe masă" nu au fost deloc lipsite de consistență. "Totul este semnat", a anunțat președintele lui Olympique Lyon, Jean-Michel Aulas, în legătură cu achiziția unui pachet majoritar de acțiuni la OL Groupe de către Eagle Football Holdings, aparținând americanului John Textor, deja proprietar al mai multor cluburi de fotbal. Aulas a precizat că un consiliu de administrație a validat operațiunea. Aceasta prevede o cumpărare completă a acțiunilor Pathé și IDG respectiv 19,36% și 19,85% din capital) și o vânzare treptată a Honest, bol-

dindul de familie al lui Jean-Michel Aulas, care deține 27,72% din capital. Potrivit acestui acord, Jean-Michel Aulas, care are 73 de ani, își va păstra postul "cel puțin trei ani", a precizat președintele lui OL. "John a vrut să rămână (...) nu a fost o obligație, ci o dorință a fanilor și a tuturor celor care participă la viața clubului", a spus el. Americanul a ținut să dea asigurări în timpul conferinței de presă. "Sunt aici ca resursă", a subliniat Textor de mai multe ori. "OL a construit un echilibru incredibil între sport și divertisment", mai ales cu stadionul sula Arena, a mai subliniat el. Gruparea listată la bursă, a menționat el, "și-a întins de aripile peste granițe, este un brand cunoscut peste tot, este al douăzecilea club din lume, nu vâd de ce ar veni cu și schimbăm totul".

Pe de altă parte, clubul AC Milan, deținut din 2018 de fondul de investiții Elliott Management, va trece sub controlul unui alt fond american, RedBird. Cele două companii "au încheiat un acord definitiv pentru achiziționarea" clubului italian de către RedBird, care este deja principala acționară al clubului francez Toulouse. Acordul evaluează AC Milan la "1,2 miliarde de euro" și se așteaptă să ducă la un transfer de proprietate până în septembrie 2022. Cele două părți au discutat timp de câteva săptămâni pentru a găsi un acord. Clubul a mai fost dorit de Investcorp, un fond de investiții din Bahrain, care s-a aflat în primele etape ale negocierilor cu Elliott, dar tranzația nu s-a finalizat.

OCTAVIAN DAN (continuare în pagina 10)