

■ DISPUTE PE CREȘTEREA VENITURILOR CETĂȚENILOR / PSD vrea majorarea salariilor și pensiilor, USR și Forța Dreptei critică metoda aleasă **PAGINA 3**

■ Ce marjă de manevră au traderii din energie? **PAGINA 4**



■ PLASAMENTE ALTERNATIVE Sărbătorile Moldovei de dincolo de Prut **PAGINA 8**

■ SPORT ȘI LEGISLAȚIE / Joaca de-a regulile **PAGINA 10**

■ Ministrul Educației consideră că se exagerează cu discuțiile despre toaletele din curțile școlilor **PAGINA 10**

■ Zelenski: "Ucrainenii încep să recucerească teritorii" **PAGINA 12**

■ TEAMĂ DE CONSECINȚELE INFLAȚIEI / Cotațiile petrolului au pierdut 8% în două zile **PAGINA 12**

**GRAM AUR = 267,9984 RON**

**FRANC ELVEȚIAN = 4,9747 RON**

**EURO = 4,8605 RON**

**DOLAR = 4,8707 RON**



**1931**  
Mihail Gorbaciov se naște în satul Pri-volone (URSS), la data de 2 martie 1931.

**1946 - 1950**

A lucrat ca ajutor de mecanizator în diferite ferme agricole din regiunea natală.



**1950**  
Se înscrie la cursurile Universității din Moscova. În același an devine membru în Partidul Comunist al Uniunii Sovietice.

**1953**

Se căsătorește cu Raisa Maximovna Titarenko și se mută în regiunea Stavropol unde lucrează ca procuror pentru scurt timp, după care s-a transferat în Komsomol.

**1956**

Devine prim secretar al organizației orașenești Stavropol.

**1958**

A fost mutat la comitetul regional al Komsomolului, unde a lucrat ca adjunct al primului secretar.

**1961**

Devine prim-secretar la comitetul regional al Komsomolului. A fost delegat la Congresul al XXII-lea al Partidului Comunist.

**1963**

Ocupă funcția de șef al departamentului agricol din regiunea Stavropol.

**1970**

A fost numit prim-secretar al kraiei Stavropol, devenind unul dintre cei mai tineri șefi regionali de partid din URSS.



**1971**  
Devine membru al Comitetului Central al Partidului Comunist al URSS.

**1974**

Este ales deputat în Sovietul Suprem și președinte al "Comitetului pentru problemele tineretului".

**1978**

A devenit membru al "Secretariatului pentru agricultură a CC al PCUS".

**1979**



A fost promovat în Politburo, (mai întâi ca membru suplent, devenind membru plin un an mai târziu). Devine protejantul lui Iuri Andropov, șeful KGB-ului, originar și el din Stavropol, care în ani 80 va conduce pentru o scurtă perioadă URSS.

**1983**

Mihail Gorbaciov a fost promovat de Andropov în funcția de secretar al partidului pentru problemele de cadru.

**1985**

După moartea lui Constantin Cerneko (conducătorul URSS), Mihail Gorbaciov a fost ales Secretar General al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice pe 11 martie. A devenit primul lider al partidului născut după victoria revoluției bolșevice.

**1986**

Gorbaciov a încercat să reformeze partidul osificat și economia aflată în recesiune prin introducerea glasnostului ("transparenței"), perestroicăi ("reconstrucției") și uskoreniei ("accelerării" dezvoltării economice), politici lansate oficial la cel de-al XXVII-lea Congres al Partidului Comunist din februarie. Reformele radicale al perestroicăi au fost enunțate la Congres.

**1987**



Plenara CC al PC al URSS din ianuarie este considerată ca fiind începutul maturității procesului de reforme al lui Gorbaciov, acela fiind momentul în care s-au propus alegerile cu mai mulți candidați, numirea a nemembruilor de partid în funcții guvernamentale și adâncirea reformei economice prin dezvoltarea sistemului cooperatist în economie. O nouă lege care dădea mult mai multă independență întreprinderilor a fost votată în iunie. Gorbaciov a publicat în noiembrie cartea "Perestroika: nouă gândire pentru țara noastră și pentru lume", în care își prezenta pe larg ideile de reformă.

**1988**

Introduce glasnostul, prin care erau acordate noi libertăți cetățenilor sovietici, printre care o mai mare libertate a cuvântului. Acest fapt a fost o schimbare radicală, pentru că cenzura guvernamentală fusese până atunci o caracteristică principală a sistemului sovietic. Controlul asupra presei a scăzut, iar mii de prizonieri politici și disidenți au fost eliberați. Scopul lui Gorbaciov a fost ca, prin promovarea glasnostului, să exercite presiuni asupra conservatorilor din CC al PCUS, care se opuneau activ reformelor politice și economice. Legea cooperativelor intrată în vigoare în mai a fost poate cea mai radicală reformă economică de la începutul erei Gorbaciov. (O.D.)

(continuare în pagina 9)

# Un accident al istoriei



Mihail Gorbaciov, ultimul lider sovietic, care a încheiat perioada Războiului Rece fără vărsare de sânge, dar nu a reușit să împiedice prăbușirea Uniunii Sovietice, a murit în seara de 30 august 2022, la vârsta de 91 de ani.

Autor: Zvi Tiberiu Keller

Istoria împărtășește ceva din destinul lui Sisif. Nu urcă un bolovan pe deal, ca de acolo să-l scape iar la vale, s-o ia apoi de la început, fără odihnă și fără speranță de a-și încheia vreodată cazna ci, la fel de tenace, încearcă să facă niște șleauri în țărâna timpului. Urme capabile să marcheze trecerea care leagă locul de plecare de o destinație, de locul de sosire. Un

drum cu sens, cu scop, cu rost, care urmărește un țel, care duce în cele din urmă la o țintă. S-a înhamat la căruța asta de cind se știe, dar ținta nici măcar nu se zărește. Mai rău. Din cind în cind, fără nici un temei sau logică întemeiată în drumul deja parcurs, carul schimbă brusc traiectoria urmată pînă atunci cu altă truda. Dar nu lui. Urme capabile să marcheze trecerea care leagă locul de plecare de o destinație, de locul de sosire. Un

prin prăpăstii, nici cu gândul nu gîndești, pe unde. Un accident! Iar, după ce accidentul și-a făcut treaba, cuminte, răbdătoare, Istoria începe iar să caute, să traseze cu roțile carului ei urma drumului care duce către destinație. Aceeasi, sau poate altă destinație. Nimeni nu știe, niciodată. Nici măcar Istoria. Nu e de mirare, deci, că sunt unii care susțin, ca și mine de altfel, că pentru a înțelege Istoria nu are nici un rost să tot pui cap la cap fragmentele de drum marcate de șleauri, oricît de importante

ar putea ele să pară, să cauți o inexistență legătură între ele iar, apoi, pe această subredă bază să încerci să "deduci" de unde a plecat și unde va ajunge carul într-un viitor anume. Dimpotrivă, pentru a înțelege cu adevărat drumurile Istoriei, pare că singura abordare cu sorii de izbîndă este să studiezi accidentele și consecințele lor. ImEDIATE sau dezvoltate pe parcursul deceniilor, secolelor sau chiar a mileniilor.

(continuare în pagina 9)