

■ BURSELE LUMII / Piețele europene se mențin pe scădere **PAGINA 2**

■ CONFERINȚĂ BREX / Mall-urile - destinații de entertainment, retail-park-urile - în plină dezvoltare **PAGINA 3**



■ ÎN MATERIE DE ENERGIE / Solidaritatea europeană are un înțeles la Berlin și altul la București **PAGINA 4**

■ CM QATAR / Sancțiune asumată de mai multe federații europene **PAGINA 10**

■ Canicula va evacua locuitorii din regiuni întregi ale lumii **PAGINA 10**

■ NATO avertizează Rusia că va riposta la un eventual atac asupra infrastructurii Alianței **PAGINA 12**

■ Nissan pierde 687 de milioane de dolari din vânzarea diviziei din Rusia **PAGINA 12**

GRAM AUR = 272,1428 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,0912 RON

EURO = 4,9367 RON

DOLAR = 5,0896 RON

## În Europa, civilizația a apus, urmașii vikingilor au reluat tradiția jafurilor

**E**nergia este viață, iar pentru societatea omenească energia reprezintă însăși fundația civilizației.

Astrofizicianul rus Nicolai Kardasev a prezentat, în 1964, o clasificare a civilizațiilor în funcție de consumul de energie. Civilizația de tip I folosește resursele energetice ale proprii planete, civilizația de tip II folosește de 10 miliarde de ori mai multă energie, prin captarea ei directă de la steaua propriului sistem solar, iar civilizația de tip III poate utiliza energia unei întregi galaxii.

Pe baza consumului de energie din prezent, omenirea are ratingul 0,8 pe această scală, după cum se arată în Wikipedia, însă tendința impusă de autorități, care par să își facă un titlu de glorie din analfabetismul lor științific, arată că omenirea nu va duce prea

curând pericolul încălzirii globale la nivelul galaxiei.

La "modă" este acum regresul către o societate primitivă, dominată de instinctele primare, un regres care forțează limitele credibilității, mai ales când are loc în societăți evoluate, aflate constant pe primele locuri în tot felul de clasamente ale fericii.

Despre prezența acestui fenomen în Danemarca a scris recent Kim Conrad Jorgensen, cetățean danez, pe contul său de Twitter: "În Danemarca oamenii fură unii de la alții pelete, brichete și alte materiale lemnoase aproape imediat după ce sunt livrate. Mai rău, sunt raportate constant furturi de combustibil din mașini prin gurile rezervoarelor", arată Jorgensen, pentru care "totul este real, nu am mai văzut așa ceva".

(continuare în pagina 4)



CĂLIN RECHEA

CORRESPONDENȚĂ DIN AMMAN / ZECI DE MII DE SITURI ARHEOLOGICE

## Aventuri în Iordania



Femeie din Iordania purtând hijab, în imensul bazar din Ammanul vechi

## Vânzarea OMV - megatranzacție sau o nouă gogoasă de presă?

**S**tirea că OMV ar putea fi preluată de un consorțiu norvegian a făcut valuri în media românească, dată fiind participarea Petrom în proiectul Neptun Deep, alături de Romgaz. Dacă s-ar vinde compania-mamă a Petrom poate că noi acționari ar dori să grăbească demararea exploatarei din Marea Neagră, pentru care SNP Petrom amănase până anul viitor un răspuns ferm privind angajarea investiției.

Sursele pentru această informație sunt austriece- revista Trend, preluată de Der Standard, care anunța tranzacția încă din septembrie și publicația Kurier care face o revenire pe subiect pe 7 octombrie.

Din relațiile Trend-Der Standard aflăm că un consorțiu norvegian compus din patru companii și-a arătat interesul pentru preluarea unei participații în OMV, compania care deține SNP Petrom. Se vorbește de o scrisoare de intenție transmisă Guvernului austriac (acesta deține 31% din OMV) și conducerii companiei și este citat un pur-

tător de cuvânt al OMV care afirmă că sunt discuții generale și că nu poate fi vorba de o tranzacție până la finalizarea analizei privind structura portofoliului.

Revenirea pe subiect făcută de Kurier nu aduce noutăți despre tranzacție, ci mai degrabă precizări suplimentare din etapa premergătoare. Consorțiul norvegian (care ar mai conține și cu o firmă americană, interesată la rândul său de o deținere în OMV) ar dori să achiziționeze 51% din divizia de petrol și gaze a OMV.

Austriei i s-ar garanta drepturi de achiziție până la 75 terawați/oră (TWh) de gaze naturale pe an, în condițiile în care aceasta are nevoie în prezent de aproximativ 90 TWh. Acest lucru ar pune capăt dependenței de gazele rusești, un subiect sensibil în Europa, deoarece cantitățile rămase ar putea fi obținute cu ușurință de la alți furnizori.

CRISTIAN DOGARU  
(continuare în pagina 3)

## În câte feluri se poate pierde un război

Cornel Codiță

Deși poate părea paradoxal, în acest moment al desfășurării evenimentelor militare și politice, nici Rusia, nici Ucraina nu pot câștiga războiul. În schimb, ambela îl pot pierde!



**C**e spun cele mai recente bombardamente ale Rusiei asupra Kievului despre dinamica politică și militară a războiului? Încotro se îndreaptă? Care ar putea fi "gara finală"?

La prima întrebare, răspunsul confirmă ipoteza scenariului de uzură. Puțin și comandamentul său militar sunt hotărâți să distrugă cu orice preț, cât mai mult, cât mai extins. Așa cum spunea chiar Președintele Zelenskiy: "sunt hotărâți să ne ștergă de pe fața pământului". Chiar așa! După cele întâmplate până acum, nu sunt prea multe motive să se îndoaie cineva! Uzura poate însemna distrugerea sau afectarea serioasă a unor elemente de infrastructură critică. De la magistrale de transport pentru resursele energetice, la căi de comunicații și de la mari depozite de arme, muniții, de materiale și bunuri, la

infrastructură portuară. Acțiunea ucraineană menită, fie și temporară, să întrerupă traficul peste noul pod care lega direct Crimeea de teritoriul Rusiei este un astfel de exemplu. Uzura poate fi a moralului. Al luptătorilor sau al populației civile. Este exact ceea ce bombardamentele rusești asupra capitalei Ucrainei și a altor zone urbane a urmărit. Precedente se găsesc cu dinumii alți războaie mondiale. Uzura poate fi a materialului militar. Nu sunt noutăți nici războaiele în care patru militari abia dacă aveau acces la o pușcă, nici cele în care trupele dintr-o zonă critică a frontului au rămas fără muniție de artilerie, de infanterie sau de aviație, fără mijloace de transport, de comunicații, fără hrană sau alte capacități de acțiune și suport.

(continuare în pagina 3)

**U**n melanj al vestigiilor arheologice și siturilor istorice, al tunurilor secrete de nisip și orașelor săpate în stâncă roșie, Iordania este un prilej de aventură și descoperire, de experiență și liniște în același timp. Husam Wahbeh, ghidul care ne-a însoțit săptămâna trecută în press trip-ul din Iordania, ne-a spus că, pe teritoriul acestei

țări, se regăsesse zeci de mii de situri arheologice. Sărăc în resurse, dar bogat în istorie, teritoriul Iordaniei este acoperit în proporție de circa 90% de deșert. Cu toate acestea, iordanienii fac agricultură, au fabrici de alimente, lucrează în comerț și se ocupă cu turismul, ce reprezintă circa 10% din PIB-ul țării.

Anul acesta, după ce, în luna martie, au fost ridicate restricțiile legate de pandemia de Covid 19, sectorul turismului a înregistrat, până în luna au-

gust, venituri de 1,25 miliarde dolari. Această valoare nu se ridică la nivelul de dinainte de pandemie, conform ghidului nostru. Cei mai mulți turiști sunt italieni, spanioli și români, dar Iordania este vizitată și de tunisieni, indieni sau nemți.

Condușă de cinci regi, până în prezent, Iordania are o populație de 11 milioane de locuitori, care include și mulți refugiați, din state precum Siria, Irak, Libia, Yemen. Mare parte a populației iordaniene se concentrează în

Amman, capitala țării (circa 4 milioane de persoane care locuiesc aici, aceștia ajungând, ziua, la 7-8 milioane. Amman fiind centrul comercial și politic al Iordaniei). Venitul minim al iordanienilor se ridică la 350 de dolari. Foarte mulți iordanieni au învățat în România, o parte dintre ei călătorindu-se în țara noastră, ne-a mai spus Husam Wahbeh.

EMILIA OLESCU  
(continuare în pagina 11)