

■ SCHIMBARE DE PARADIGMĂ POST-PANDEMIE / Performanța business-ului - dependență de condițiile oferite angajaților și de lucrul în echipă **PAGINA 3**

■ Scandal total între Federația de Hochei și ministrul Sportului **PAGINA 8**



■ IRINA SIMINENCO, CORPORATE AFFAIRS MANAGER NESTLÉ ROMÂNIA: "Cred cu tărie că fiecare putem să ne aducem contribuția la dezvoltarea durabilă și sănătoasă a societății" **PAGINA 9**

■ Pescaturismul, ultima dorință a locuitorilor Deltei **PAGINA 10**

■ "Povestea lei", spectacol multimedia prezentat la Paris **PAGINA 10**

■ CONFORM ESTIMĂRIILOR UE / Plafonarea prețului petrolului rusesc va fi introdusă din 5 decembrie **PAGINA 12**

■ Exercițiu militar interaliat la Cincu **PAGINA 12**

GRAM AUR = 270,2902 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,0066 RON

EURO = 4,9418 RON

DOLAR = 4,7618 RON

Foșnetul banilor electronici în întineric induce groaza în autoritățile Germaniei

"Accesul la numerar reprezintă un motiv special de îngrijorare pentru germani, care pun mare preț pe securitatea și anonimitatea pe care le oferă".

REUTERS

Autoritățile din Germania au intensificat pregătirile pentru transportul și livrarea numerarului în condiții de urgență, conform unei știri recente de la Reuters.



CĂLIN RECHEA

Scenariul luat în considerare se referă la căderea masivă a rețelei electrice, așa-numitul blackout, pe fondul prelungirii războiului din Ucraina. În cazul unui astfel de eveniment, colapsul economiei poate fi evitat doar prin trecerea la plățile în numerar.

Agencia de știri arată că planul include, printre altele, emisiuni suplimentare

de bancnote la nivelul Bundesbank, astfel încât să poată fi acoperită creșterea masivă a cererii de numerar. Se ia în considerare și limitarea retragerilor de la bancomate sau din conturile curente.

Asigurarea distribuției numerarului reprezintă una dintre priorități, iar aici este vorba despre coordonarea activității băncilor și a firmelor autorizate pentru transportul valorilor. Unul dintre puncte slabe identificate a fost lipsa priorității autovehiculelor blindate la alimentare în stațiile de benzină.

(continuare în pagina 9)

Schengen și migrația

Cristian Pirvulescu

Problema migrației este încă permanent pe agenda publică de către politicieni aparținând curentelor extremiste - iar Gerhard Karner este unul dintre liderii Partidului Popular austriac: care a manifestat astfel de tendințe și înaintea - pentru că speră ca în acest fel să răspundă cererilor electorale. Și este firesc ca factorii de decizie politici să fie capabili să acționeze în funcție de ceea ce presupun că vor fi marșurile electorale la o anumită dată publică.



După ce în Olanda și Suedia s-au manifestat reticente privind extinderea spațiului Schengen și aderarea României și Bulgariei la acesta - dar nicio dată la nivel guvernamental, ci doar parlamentar -, altura Austria, de data aceasta prin declarația unui membru influent al guvernului, ministrul de interne Gerhard Karner, complică foarte mult ecuația și face din ce în ce mai puțin probabil votul în Consiliul JAI din 8 decembrie. Și această poziție, în totală contradicție cu linia Comisiei Europene care susține că cele trei țări - Croația, Bulgaria și România - au toate atuurile pentru a fi incluse în spațiul Schengen, este menită să blocheze orice decizie în acest moment. De altfel, din momentul în care Austria a ales să se alăture Ungariei și Serbiei într-o convenție încheiată miercuri, 16 noiembrie, la Belgrad, o asemenea evoluție devine previzibilă.

Prin convenția de la Belgrad, cele trei state s-au angajat să desfășoare

mai multe patrule comune de poliție de-a lungul granițelor sudice ale statului balcanic care în schimb se angajează să-și alinieze politica de vize cu cea a Uniunii Europene - Serbia oferă vize fără discriminare tuturor celor ce tranzitează țara - pentru a opri fluxul de migrați ilegali care se îndreaptă spre vestul Europei prin Balcanii de Vest. Ori, conform unui raport al Frontex (agenția europeană de protecție a frontierei comune) din septembrie, ruta Balcanilor de Vest, care pleacă din Turcia și tranzitează fie Grecia, fie Bulgaria, pentru a trece apoi prin Macedonia de Nord și a ajunge în Serbia, rămâne principala cale de migrație terestră către UE, cu aproximativ 16.000 de migrați. Cu toate acestea, cea mai importantă cale de migrație rămâne cea mediteraneeană, care conform datelor UNHCR (actualizate la 13 noiembrie), înseamnă aproape 140.000 de migrați, ceea ce trimite la cifrele dinaintea pandemiei de Covid-19.

(continuare în pagina 4)

PLASAMENTE ALTERNATIVE

De acum, de aici

Contemporanii se vând greu. Este vorba, desigur, de lucrările artiștilor care supraviețuiesc sau ale celor de care ne-am desprins de curând. Ar fi absurd să prostesc lucruri să îi exclud din această categorie pe cei care au murit, fie la ani mulți de viață și creație, fie mult prea devreme sau în plină activitate. Dar și noi suntem de vină, că unii sunt contemporani cel de 80 de ani și alții ai celor de doar 30. Noi avem, deci criterii clare, așa că rămânem pe simțire și senzație.



MARIUS TITA

Situația contemporanilor pe piața românească de artă este mult diferită de cele ce se petrec pe piețele vestice. În linii mari, dacă în Occident contemporanul merge mereu în umbra clasicilor, cu unele excepții de succes incredibil și bine identificate, în noi contemporanii este nevoiți să caere mai mult decât unul trecut, din vechime. Există o explicație! De fapt, sunt mai multe. Pe piața occidentală circula capodopere, cu prețuri clare, piese mai tere ca în muzee. Contemporanul nu

poate rivaliza cu o ofertă din istoria artei universale, sau măcar franțuzești. Există și contemporani de milioane, avem și noi un ambasad în acest grup, dar clasicii de milioane sunt valori confirmate de sute de ani. La noi, piesele tari sunt în muzee. Unii le-au scos de acolo, prin metoda retrocedării, dar nu au rupt gura în fortorul comerț cu ele. Aici este un alt fenomen, disoluția valorii inestimabile, deținute în muzee, în curentele năvalnice ale pieței de artă. Orice valoare inestimabilă are preț ei. Că un este valoarea, și alta prețul, mai ales în comerțul de artă și obiecte de colecție. La noi, așadar, clasicii au valori mai mici pe piață decât în muzee, și chiar prețuri mai mici. Pe piață nu sunt lucrările esențiale, cele de mare valoare, care nu circulă oricum. La vânzare apar lucrări care se învârt mult în semnată, decât în valoare și istoric. În schimb, costul de producție la contemporani este mult mai mare, chiar dacă numita creație nici nu mai apucă să fie plătită.

(continuare în pagina 9)

Cea mai mare bulă din istorie este posibil să se fi spart

● Prețurile imobiliarelor, acțiunilor etc., deși scad, nu se mai pot baza pe ajutorul băncilor centrale



Ilustrație de MAKE

Este posibil ca era activelor într-o continuă scumpire să se fi încheiat și acum să fim la începutul unei faze de ajustare a prețurilor la indicatorii tradiționali de evaluare. Iar această ipoteză se poate susține prin argumente destul de solide. Dacă am sau nu dreptate, nu vom ști decât cel mai probabil după câțiva ani. Deocamdată este o opinie, pe care o susțin cu precauție prin argumentația care urmează.



BEN MADADI

În ultimii 40 de ani masa monetară a înregistrat o creștere continuă. Scopul principal pentru care băncile centrale, în frunte cu Fed-ul (banca centrală a Statelor Unite), au susținut această creștere a fost sprijinirea economiei. Însă consecința colaterală și neintenționată a acestei politici a fost scumpirea activelor.

În condițiile celor patru decenii de expansiune monetară - o durată extraordinară de lungă - în 2021 am ajuns să înregistrăm, după indicatorii tradiționali de evaluare, niveluri efervescente de preț la toate activelor

importante din lume. Niciodată în istorie n-a mai existat o bulă atât de mare. De la sfârșitul anului 2021 până acum, trei bule au început să se spargă în mod vizibil: cea a datorilor suverane, cea a acțiunilor growth și, nu în ultimul rând, cea a crypto-cestiilor. Cea mai mare bulă ca dimensiune absolută, adică cea imobiliară, încă nu se poate considera spartă, dar dă semne reale de slăbiciune. În imobiliară numărul tranzacțiilor au scăzut, în unele cazuri dramatic (de exemplu în China), dar prețurile n-au coborât prea mult. Nici bursele n-au fost afectate substanțial. Indicii bursieri din piețele dezvoltate,

cu excepția Nasdaq, nu sunt prea departe de vârful atins în 2021. Spre sfârșitul anului 2021 pare să se fi declanșat un proces de dezumflare al prețurilor la active, însă acesta nu este prea avansat. Dacă paradigma financiară în care am intrat de aproape un an este una în care prețurile umflate ale activelor nu vor mai fi susținute prin creșterea masei monetare (spre deosebire de ultimii 40 de ani), economia lumii va trebui să facă față unui șoc. Însă lumea nu a avut deocamdată parte nici mică de o recesiune moderată.

(continuare în pagina 4)