

■ Nou vicepreședinte la Autoritatea de Audit **PAGINA 3**

■ Parlamentul, informat despre forțele militare trimise peste hotare **PAGINA 3**



■ Air Claim vrea să acorde dividende de 0,66 milioane lei **PAGINA 4**

■ Creditorii Vivre Deco pot să se înscrie la masa credală până în 20 aprilie **PAGINA 9**

■ Pesimism la ONU: egalitatea între sexe, peste câteva veacuri **PAGINA 10**

■ Colaborare culturală între România și SUA **PAGINA 10**

■ Ținta de creștere a Chinei anulează optimismul legat de cererea de mărfuri **PAGINA 12**

GRAM AUR = 273,5057 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,9489 RON

EURO = 4,9209 RON

DOLAR = 4,6149 RON

Macaralele din SUA spionează pentru China?

Nicio tehnologie suficient de avansată nu poate fi disimulată de magie, după cum spunea odată marele scriitor Arthur C. Clarke. Acesta pare să fie studiul în care s-a ajuns din punctul de vedere al Pentagonului, care acum avertizează că macaralele spionează pentru China.



CĂLIN RECHEA

"Macaralele fabricate de un producător cu sediul în China ar putea colecta informații cu ajutorul unui software care urmărește containerele de transport maritim", a scris recent Wall Street Journal.

Tehnologia în sine nu are nimic magic. Magia este doar politica ireponsabilă a autorităților americane, care au "încurajat" dezindustrializarea sistematică a celei mai mari economii a lumii și au adus-o în stadiul de dependență de "virtual" și servicii financiare.

WSJ scrie că, deși macaralele sunt ieftine, utilajele au în componență sen-

zori care pot urmări proveniența și destinația containerelor. Iar pentru că "distracția" să fie completă, "Chia na produse aproape toate noile containere de transport maritim din lume și controlează un serviciu de date privind transportul maritim", după cum mai arată principalul cotidian financiar american.

Dar chiar și așa, "distracția" este departe de a fi completă. Un fost ofițer de informații american a declarat pentru WSJ că "macaralele ar putea să ofere acces de la distanță pentru cineva care dorește să perturbe fluxul de mărfuri".

Acum "distracția" este, într-adevăr, completă, pentru că este greu să fie deșert altfel sentimentul de neputință al autorităților americane în fața acestor "ofensive" pe multiple "fronturi" a Chinei, în timp America se confruntă cu problema fundamentală a identității de gen a cetățenilor.

(continuare în pagina 9)

Tancuri Abrams pentru Armata Română

Ministerul Apărării Naționale pregătește achiziționarea unui batalion de tancuri Abrams, printr-un acord între guvernele (G2G) încheiat cu Statele Unite ale Americii, anunță general-maiorul Teodor Inciș, șeful Direcției Generale pentru Armament, într-un interviu acordat Trustului de Presă al ministerului de resort.

"Zilele acestea vom trimite către Parlamentul României, pentru aprobarea prealabilă, achizițiile care se referă la obținerea propulsoare pentru tancurile Abrams, printr-un acord între guvernele (G2G) încheiat cu Statele Unite ale Americii, anunță general-maiorul Teodor Inciș, șeful Direcției Generale pentru Armament, într-un interviu acordat Trustului de Presă al ministerului de resort.

Șeful Direcției Generale pentru Armament nu a spus care va fi mărimea unui astfel de batalion de tancuri, dar în configurația actuală a armatei, un astfel de batalion este alcătuit din 54 de tancuri. El a precizat însă că tancurile americane Abrams vor fi modernizate conform cerințelor Ministerului Apărării Naționale. "În ceea ce privește acest tanc mai amuză că toate lumea își închipuie "Ok, iau un tanc vechi", fără să cunoască specificul american de modernizare a tancului, lăsat că vorbim de aducerea unui tanc într-o companie, deșpre dezbăcarea lui completă, înțelegerea lui cu un sistem de protecție și echiparea lui cu echipamente noi în conformitate cu viziunea noastră de noi", a spus Teodor Inciș, care a arătat că Statul Major al Forțelor Terestre a ales acest tip de tanc deoarece consideră că Abrams "este cel mai bun cum mai bun mijloc și are o unică în realizarea misiunilor" pentru brigada de tancuri care vrea să o înlocuiască.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

"Război"... ce bine sună!

BURSA

Cornel Codiță

Rusia puțină este prima mare putere din istoria erei nucleare a omenirii care declanșează un război scârpind imediat de sub control dinamică lui, epuizându-și în doar câteva zile capacitatea de a dicta sau prefigura finalul acestuia.



Un cuvânt, doar. Ce mare lucru un cuvânt, se întreba nemuritorul Shakespeare, prin gura Julietei. Acolo, un nimic de care te poți dispensa ca apoi să te bucuri în voie de ceea ce ai ascunde sunetelor. Astăzi, cuvântul la modă e război. Un fel de acedea din care sugerează, cine poate, marșuri ajung politicești cu stuf, jurnaliști care abia știu a scrie și citi, experți cu două zile pe clasă a doua de la tramvaiele de altă dată și facultatea vieții pe trotuar, la cursurile de noapte, băgători de seamă și meșteșuguri de serviciu în oala unde nu fierbe niciodată ciorba lor. Sigur, în

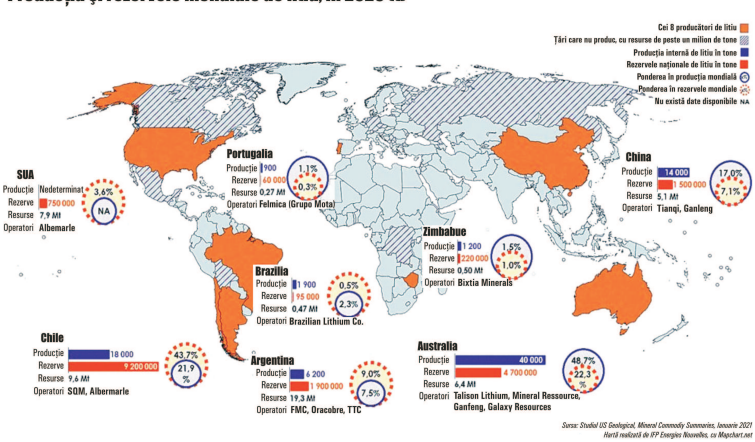
cel mai înalt grad trebuie să ne îngrijoreze ușurința, inconștiența, sadi simțul patologic și nu în ultimă instanță doza masivă de irațional cu care cei ce dețin puterea în cele câteva state mari ale lumii vorbește sau mai toată ziua despre război, plimbându-și neglijent degetele peste butoanele nucleare.

Rusia puțină este prima mare putere din istoria erei nucleare a omenirii care declanșează un război scârpind imediat de sub control dinamică lui, epuizându-și în doar câteva zile capacitatea de a dicta sau prefigura finalul acestuia.

(continuare în pagina 9)

Viitorul automobilelor electrice, ascuns în subsolul Iranului

Producția și rezervele mondiale de litiu, în 2020 (t)



Vitrolul industriei auto este ascuns în pământ. Nu este o metaforă, ci realitatea, iar în plină criză a resurselor, o țară, care deține și alte bogății, a făcut un anuși de maxim interes.

Antecede marilor companii s-au orientat brusc spre Iran, stat care a anunțat că a descoperit un depozit uriaș de litiu, element cheie pentru realizarea bateriilor pentru dispozitive și vehicule electrice. Descoperirea a fost făcută într-una dintre provinciile sale din vestul țării, iar zăcămintul, conform unor estimări preliminare, ar putea fi al doilea ca mărime din lume. Pământul oferă în continuare surprize, dar, din păcate, s-a dovedit până acum că nu de fiecare dată de scoaperea unei comori este egală cu bucuria. Bogăția nu aduce doar prosperitate, ci și invizibilitate, probleme și chiar război. Litiul este supranumit aurul secolului al XXI-lea pentru că, alături de cobalt, nichel și cadmiu stă în centrul producției mondiale de baterii. Întreaga politică mondială de energie verde se bazează pe aceste baterii, care au nevoie de litiu. Așa stând lucrurile, anunțul franțuzii este unul demn de luat în seamă.

A fost descoperit în Iran un zăcămint de litiu, în Hamadan, o provincie muntoasă din vestul țării, a declarat Mohammad Hadi Ahmadi, un oficial al ministerului iranian al Industriei, minelor și comerțului, la televiziunea de stat iraniana. Ministrul consideră că depozitul deține 8,5 milioane de tone de litiu, care este numit "aurul alb" al industriei vehiculelor electrice, aflată într-o creștere explozivă. Dacă cifra susținută este exactă, atunci zăcămintul de litiu ar fi al doilea cel mai mare din lume, după unul din Chile, care deține 9,2 milioane de tone de metal, potrivit U.S. Geological Survey.

OCTAVIAN DAN

(continuare în pagina 11)

Extracția litiului, o problemă pentru mediu

Resursele aflate în subsol au prostul obicei să nu aibă o suprafață. Acest lucru este valabil și în ceea ce privește litiul, iar extragerea lui nu este decât prețioasă cu mediu. Cu actualele tehnologii este nevoie de peste două milioane de litri de apă pentru a produce o tonă de litiu. Potrivit Euronews, Chile, Argentina și Bolivia formează "triunghiul litiului", în aceste țări din America de Sud aflându-se aproape 56% dintre rezervele de litiu identificate la nivel mondial. În America de Sud, litiul este extras din salin, apa sărată care

conține metalul nu este adusă la suprafață din lacurile subterane pentru a se evaporă. Obținerea litiului în America de Sud a produs îngrijorări tot mai mari cu privire la impactul asupra resurselor de apă subterană din unele regiuni deja predispuse la secete prelungite. Un studiu realizat anul trecut de Royal Society a tras concluzia că există o legătură între minieră de litiu și scăderea populației a două specii de păsări flamingo în zona salinelor din Atacama.

(continuare în pagina 11)



Adrian Volintiru:
"Avem resurse de litiu și trebuie să grăbim pasul să le exploatăm"

România are resurse de litiu nu mari, dar semnificative, și trebuie să grăbim pasul să le descoperim și să le exploatăm, ne-a spus Adrian Volintiru, Chief Executive Officer Ene-Min Development România și Board Member DeepRock Minerals Inc Canada. Printre altele, specialistul ne-a explicat: "Pe segmentul acesta, țara noastră se află în fața de planuri. Avem resurse de metale, dar nu atât de bogate. Există unele estimări, însă pentru că sunt din perioada comunistă, sunt suspicioși că nu ar fi reale. În realitate, un este să găsim litiu și alta să găsim litiu în cantități exploatare comercială". (E.O.)

(continuare în pagina 11)



Virgil Popescu:
"Am început discuțiile pentru producția de pulbere de litiu"

Pe harta țărilor cu rezerve de litiu figurează și România. Anul trecut, ministrul Energiei, Virgil Popescu, a declarat că a propus, în PNRR, finanțări pentru producția de baterii și panouri solare. Popescu a precizat că deja a avut discuții cu producători de panouri fotovoltaice și că deja se conturează deschiderea unei fabrici de pulbere de litiu în Hunedoara. "În PNRR, și m-am bătut cu cei de la Bruxelles, și punem o linie de finanțare pentru producția, în țară, a anului de fabricare a bateriilor și a anului de fabricație a panourilor solare". (O.D.)

(continuare în pagina 11)



Ovidiu Demetrescu:
"Situația actuală creează o nouă cerere pentru anume minerale"

Diferențele între tipurile și cantitățile de metale utilizate în realizarea componentelor auto-vehiculelor electrice și a celor convenționale diferă foarte mult, după cum ne-a spus Ovidiu Demetrescu, partener OCTD Capital & Resources și London Brokers. Acesta ne-a explicat: "Pentru un automobil convențional sunt folosite circa 33 de kg de metale minerale din acestea mai speciale, în timp ce în cazul unui autovehicul electric sunt utilizate 207 kg de minerale critice". (E.O.)

(continuare în pagina 11)