

GRAM AUR = 287,1510 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,9827 RON

EURO = 4,9481 RON

DOLAR = 4,5740 RON

Percheziții la cinci bănci franceze

• Société Générale, BNP Paribas, Exane, Natixis și HSBC France - suspectate de fraudă fiscală majoră

Cinci instituții bancare franceze din regiunea pariziană au fost percheziționate ieri, pe fondul unor suspiciuni de fraudă fiscală agravată, anunță Parchetul Național Financiar (PNF), confirmând o informație difuzată inițial de ziarul Le Monde, transmite AFP.

Perchezițiile, pentru care au fost mobilizați 150 de anchetatori din Ministerul Finanțelor, 16 magistrați francezi și șase germani, au loc în cadrul unei serii de anchete lansate de PNF la sfârșitul lui 2021 cu privire la un mecanism "CumCum" de eludare a impozitului pe dividende, al cărui prejudiciu pentru țările afectate s-ar ridica la peste 100 de miliarde de euro.

Băncile vizate, potrivit Le Monde, sunt Société Générale, BNP Paribas, Exane (filială a BNP), Natixis și HSBC France. Un purtător de cuvânt al Société Générale a confirmat pentru France Presse că are loc o percheziție, celelalte bănci nerăspunzând imediat, notează Agerpres.

Un grup de 16 publicații a dezvăluit existența unor suspiciuni privind o vastă fraudă fiscală bancară în 2018, via "CumCum Files". Valoarea prejudiciului, estimată inițial la 55 de miliarde de euro, a fost revizuită în sus în 2021, ajungând la 140 de miliarde de euro într-o perioadă de 20 de ani.

Potrivit Ministerului Public francez, anchetele au loc în parte în urma unei plângeri depuse la sfârșitul lui 2018 de colectivul "Cetățenii în bandă organizată", creat de deputatul socialist Boris Vallaud.

Practica denumită în jargon financiar "CumCum" constă în sustragerea de la plata impozitului pe dividende pe care ar trebui să-l plătească, în principiu, strărări care dețin acțiuni la societăți franceze listate la bursă. În momentul colectării impozitului, aceștia încredințează acțiunile unei bănci, evitând impunerea, explică AFP.

Băncile ar fi făcut rolul de intermediar în acest sistem, încasând și un comision de la deținătorii de acțiuni. (VR)

Acțiunile Société Générale erau în declin cu 2,4% ieri, la Bursa din Paris, la ora locală 15.15, atingând 19,48 euro, cele ale BNP Paribas - cu 1,3%, la 51,11 euro. La Londra, acțiunile HSBC Holdings Plc s-au depreciat cu 0,5%, la 53,20 pence la ora 14.32. ■

Dublul standard - aplicat și la drepturile omului, nu doar la alimente



Ilustrație de MAKE

Lumea conține cetățeni de categorii diferite. Oficial nu s-a vorbit, o lungă perioadă, despre așa ceva, dar la o cercetare mai atentă acest lucru a reieșit destul de ușor: există cetățeni mai cu "moț" și cetățeni mai "pleșuvi" în drepturi. Este deja celebră problema dublului standard la alimente, unde aceeași firmă oferă calități diferite, în funcție de

zona în care comercializează băutura răcoritoare, berea, brânza sau ciocolata pe care o fabrică. Acum, aflăm că dublul standard se aplică și în ceea ce privește drepturile omului. Nu mai este cazul să vorbim de atenția și de reacțiile lumii "civilizate" la evenimentele similare, în funcție de locul pe care îl ocupă acestea se petrec. Într-un fel se discută despre un atac terorist cu victime în Europa și cu totul altfel despre unul petrecut în Africa.

Într-un fel este privită reprimarea unei demonstrații la Paris și cu totul altfel la Kampala. Oamenii nu sunt egali!

Occidentul aplică "duble standarde" atunci când vine vorba despre încălcările drepturilor omului în lume, lucru evidențiat în special prin răspunsul dur și rapid la invazia rusă din Ucraina, relevă raportul anual al organizației guvernamentale Amnesty International. Potrivit documentului,

"răspunsul robust al Occidentului la agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei contrastează puternic cu o lipsă deplăzibilă de acțiune substanțială cu privire la încălcările grave de către unii dintre aliații lui, printre care Israel, Arabia Saudită și Egipt.

Raportul anual al Amnesty International pentru 2022 evidențiază duble standarde în lume privind drepturile omului și eșecul comunității internaționale de a fi unită în jurul drepturilor

omului și valorilor universale aplicate în mod consecvent". Secretarul general al Amnesty International, Agnes Callamard a declarat: "Invazia rusă în Ucraina este un exemplu terifiant despre ce se poate întâmpla atunci când statele cred că pot nesocoti dreptul internațional și încălca fără consecințe drepturile omului.

OCTAVIAN DAN
(continuare în pagina 11)

Distrugerea Europei

Cele legătură ar putea exista între războiul din Ucraina, valul fără precedent de violențe care împing Franța spre un soi de război pe scară largă al statului împotriva cetățenilor săi și atacul asupra conductorilor de gaz rusești Germania? Ca să găsim traseul este nevoie să vizităm alte trei puncte critice. Primul, brexitar. Iar după el, frexit, polexit, deuschexit, italexit, ungarexit și alte "exituri" despre care se vorbește mai serios, mai în răspând, dar fără încetare, de la un capăt la celălalt al continentului. Următorul punct pe listă: obsesia "incoruptibilă doctrinari" care au ocupat în America locul rezervat cindva experților și cunoscătorilor profesioniști în ale istoriei, diplomatiei, politicii și războaiului. Căpă "teoriilor curențiale" a Europei și, mai rău, de veștile vechiului continent de a se decupla de la locomotiva americană, pentru a ocupa un loc de sine stătător în noua configurație de putere a lumii post război rece. Ca urmare, miopia politicii a făcut din fosta Europă aliată a Americii, Europa țintă a destabilizării și slăbirii, pînă la repătrunderea "castrare" geo-politică. În sfîșit, vectorul Rusiei putinene, pen-

BURSA Cornel Codîță

Obiectivul nu este căderea lui Macron, ci decredibilizarea totală a rămasitelor unei clase politice care urmează să cedeze locului "vitei leponiste" al cărei mărșă program politic este de a se vinde francezilor iluzia că își vor lua Franța înapoi, dar nu pentru a o pune undeva la adăpost, în siguranță și liniște, ci doar pentru a o depune, într-un grotesc și majestuos peieritaj, la lada de gunoai a istoriei.



tră care revanșă și redobîndirea statutului de paritate strategică cu Statele Unite reprezintă nu doar obiectivul de prestigiu istoric al unei "generații frustrate", ci un nou punct de sprijin rămas regimului putinian și ideologiei sale. Echipa Putin a ajuns destul de repede la concluzia că obiectivele sale nu pot fi impuse americanilor, respectiv restului lumii, decît prin refacerea fostului spațiu de dominație absolută al URSS în Europa. Dacă pentru asta este nevoie de forță militară și război, fie. La dimensiuni locale ar fi ideal. Dacă nu se poate așa, atunci regional, iar dacă nici așa nu merge, atunci... atunci totuși sau nimic... globale! Se adugă, desigur, obiectivul strategiei umbră: consecințele și rănirile, atât pe malurile pacifiștii sale de influențare și manipulare politică în punctele vitale ale

puterii occidentale: Washington, Londra, Paris, Berlin. Complementar, consolidarea controlului în zone geopolitice periferice, cum ar fi America Latină, Africa, Asia mică și Asia de Sud-est. Toți acești vectori vizează, converg și se întîlnesc într-un singur punct: inima Europei. În orice caz, a ceea ce s-a chemat pînă de curînd "proiectul european". Un co-autor franco-britanic născut din cenusă celui de al doilea război mondial, avînd în spate binecuvîntarea și sprijinul Statelor Unite. Cînd Germania, însă, a preluat locul Marii Britanii, lăsat prea multă vreme liber de politicienii de la Westminster, construcția proiectului european a început să fie privită cu suspiciune și răniri, atît pe malurile pacifiștii sale de influențare și manipulare politică în punctele vitale ale

(continuare în pagina 3)

Curtea Europeană de Audit: Ținte nerealiste propuse de Comisia Europeană privind transportul intermodal de mărfuri

Transport rutier reprezintă peste 70% din transportul de marfă din Uniunea Europeană, chiar dacă emisiile de CO2 pe tonă-kilometru sunt de 137 grame, de 5,5 ori mai mult decît transportul feroviar de marfă (24 grame CO2 pe tonă-kilometru) și de peste patru ori față de transportul pe căile navigabile interioare (33 grame CO2 pe tonă-kilometru), se arată în raportul publicat de Curtea Europeană de Audit (ECA) cu privire la transportul intermodal. "Transportul rutier este cel mai flexibil mod de transport de mărfuri,

deoarece asigură deplasarea mărfurilor «door to door». Pentru multe tipuri de mărfuri, este adesea cea mai rapidă și cea mai ieftină modalitate de expediere, chiar și pe distanțe lungi. În medie, și în absența unor măsuri de sprijin, transportul intermodal de marfă este cu 56% mai scump decît alternativa bazată doar pe transport rutier. Spre deosebire de transport rutier, alte moduri de transport, cum ar fi cel feroviar sau pe căile navigabile interioare, sunt mai lente și mai puțin flexibile. Ele necesită, de asemenea, o infrastructură specifică, care nu poate fi reprodusă

la fiecare loc de expediere. Un avantaj însă al acestor moduri este că oferă o siguranță mai mare și o mai bună performanță din punct de vedere al mediului și pot reduce din presiunea pusă pe drumurile aglomerate. Intermodalitatea înseamnă valorificarea punctelor forte relative ale diferitelor moduri de transport", afirmă auditorii europeni, arătînd practic de ce transportul rutier de marfă este ales de companii, în detrimentul celorlalte tipuri de transport.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)